

Morges-Perroy: nouvelle double voie



Situation initiale.

Depuis 2009, la Confédération et les Cantons de Genève et de Vaud modernisent la ligne Lausanne–Genève. Plusieurs étapes sont déjà réalisées (mise en service du Léman Express, 4 trains/h entre Cully et Cossonay) et d'autres chantiers sont en cours dans les gares de Lausanne et Genève.

La région de Morges (Denges – Morges – Perroy) constitue la prochaine étape. Il s'agit aujourd'hui de l'un des tronçons les plus chargés de la ligne, où circulent à la fois les trains grandes lignes, le trafic régional (RER Vaud et MBC) et les trains de marchandises. Un renforcement de l'infrastructure y est indispensable pour répondre à la demande croissante.



En quoi consiste le projet ?

Le projet vise à créer deux nouvelles voies sur environ 13km entre Morges et Perroy avec :

- une section à l'air libre d'environ 2 kilomètres au départ de la gare de Morges en direction de Genève jusqu'au Boiron ;
- un tunnel d'environ 10 kilomètres depuis la zone du Boiron jusqu'au lieu-dit du Chêne, à Perroy ;
- une section à l'air libre d'environ 1 kilomètre à Perroy.

Les voies actuelles seront adaptées à Morges et à Perroy afin d'assurer une intégration optimale de la nouvelle infrastructure au réseau existant.

La création de cette nouvelle ligne permettra :

- de passer la cadence du RegioExpress Genève–Lausanne ainsi que des InterCity/InterRegio Genève–Lausanne au ¼ d'heure (contre ½ heure aujourd'hui) ;
- de systématiser la cadence à la ½ heure dans toutes les gares du RER Vaud Lausanne–Morges–Allaman ;
- d'améliorer la capacité du transport de marchandises sur l'axe Lausanne–Genève.



Les grandes étapes (état en juillet 2026).

Phases

Échéances

Études préliminaires

2022 – 2024

Avant-projet

Dès 2024

Investigations et sondages géotechniques sur le terrain

Mars – décembre 2027

Mise en service

Au plus tôt 2043



Figure 1 : Schéma du tracé de la nouvelle double voie entre Morges et Perroy (approuvé par l'OFT le 25 juin 2026).



Les investigations de 2027 : de quoi s'agit-il ?

Afin d'adapter leurs techniques de construction et d'affiner le tracé, les CFF doivent d'abord mieux connaître le sous-sol de la région. Une campagne de sondages sera donc menée de mars à décembre 2027.

Ces travaux permettront :

- D'analyser la nature du terrain (composition et résistance des sols et des roches) afin de dimensionner les ouvrages de manière optimale : tunnel, ponts, murs de soutènement, passages inférieurs et supérieurs (routiers et ferroviaires) ;
- D'étudier les eaux souterraines afin de protéger cette ressource tout au long du projet.

Ces investigations prennent la forme de sondages et de relevés environnementaux ponctuels sur le terrain. Cette étape est essentielle pour garantir la qualité et l'acceptation du projet, ainsi que sa réalisation dans le respect du calendrier.



Prises de contact et informations complémentaires.

Les tiers directement concernés par les interventions prévues en 2027 seront contactés individuellement au cours du deuxième semestre 2026 par nos services.

Toute personne intéressée peut, par ailleurs, consulter le site internet dédié au projet Morges-Perroy: nouvelle double voie, ainsi que prendre connaissance du tracé du projet sur le GéoPortail cantonal.

Pour toute question, une adresse de contact est également à disposition : Leman2030@cff.ch.