

Tronçon	V _{6 exist.}	V _{6 proje.}	V _{8 exist.}	V _{8 proje.}
Voie 1	140 km/h	140 km/h	120 km/h	120 km/h
Voie 2	140 km/h	140 km/h	120 km/h	120 km/h
Voie 3	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Voie 3	60 km/h	60 km/h	60 km/h	60 km/h
Voie 33	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Voie 4-34	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Voie 5-35	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Déviée AV 3	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Déviées AV 4	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h

Légende:

- Installations existantes
- Installations supprimees
- Installations nouvelles
- Installations provisoires
- Zones de forage devant respecter les tolérances de réception
- Limits perfora
- Nouvelle limite parofée CFF
- Installation de chantier
- Limites sectorielles de protection des eaux
- MAT de type de chantier
- Poteau de haute tension
- Chambre à câbles CFF existante
- Chambre à câbles CFF provisoire
- Chambre à câbles CFF démolie
- Candidate CFF existante
- Candidate CFF projeté avec haut parleur
- Chambre de visite des EC existante
- Chambre de visite des EC provisoire
- Niveau collecteur d'eau du Bief avec nouvelle chambre
- Marquage existante avec nouvelle couverture
- Marquage existante avec adaptation structure existante
- Garde corps provisoire
- Mauvaise coupe
- Croûtes bittes

