



LA PÉNURIE DE LOGEMENTS FACE AUX CONTRAINTES DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Dans la région lémanique, les loyers ne cessent d'augmenter. Le taux de vacance reste inférieur au seuil critique : 0,96 % dans le canton de Vaud, 0,46 % à Genève – bien loin du 1,5 % nécessaire à un marché équilibré. À Lausanne ou à Nyon, trouver un appartement relève souvent du parcours du combattant. Résultat : loyers en hausse, exode vers la périphérie et pression foncière croissante.

Pour enrayer le déficit, les autorités misent sur la densification et la simplification des procédures. Mais les projets avancent lentement, freinés par les oppositions locales, la lourdeur administrative et une réglementation rigide. Ce corset légal conduit parfois à des situations proches de l'absurde.

La révision de la loi sur l'aménagement du territoire (LAT) en 2014, saluée pour sa volonté de préserver les terres agricoles, a considérablement restreint les zones constructibles. Dans le canton de Vaud, de nombreuses communes de la couronne lausannoise ou de La Côte ne peuvent plus répondre à la croissance démographique. Les demandes de déclassement se heurtent à des refus fédéraux ou à des résistances locales, plaçant les cantons face à une équation impossible.

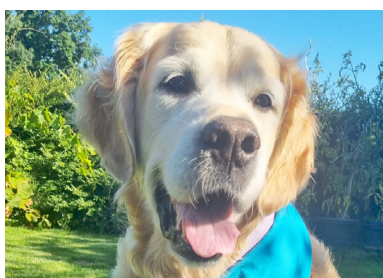
Des pistes existent : densifier les zones villas, reconverter les friches industrielles, ou optimiser l'usage du sol urbain. Le canton de Vaud a lancé plusieurs projets de développement régional, mais ceux-ci peinent à suivre le rythme de la demande.



© Commune Saint-Prex

La tension entre la LAT et la réalité du terrain illustre un dilemme typiquement suisse : comment concilier la protection du territoire avec le droit de chacun à un logement abordable ? La réponse ne peut venir que d'un compromis lucide et courageux. Car au-delà des chiffres, c'est un aspect central de notre dialogue démocratique qui se joue ici : l'équilibre entre l'intérêt collectif et les choix locaux, entre durabilité et solidarité. Les lenteurs démocratiques et administratives deviennent un enjeu majeur : redonner des compétences aux municipalités est une piste à envisager très sérieusement.

Jan von Overbeck, municipal



CHIEN DE CŒUR

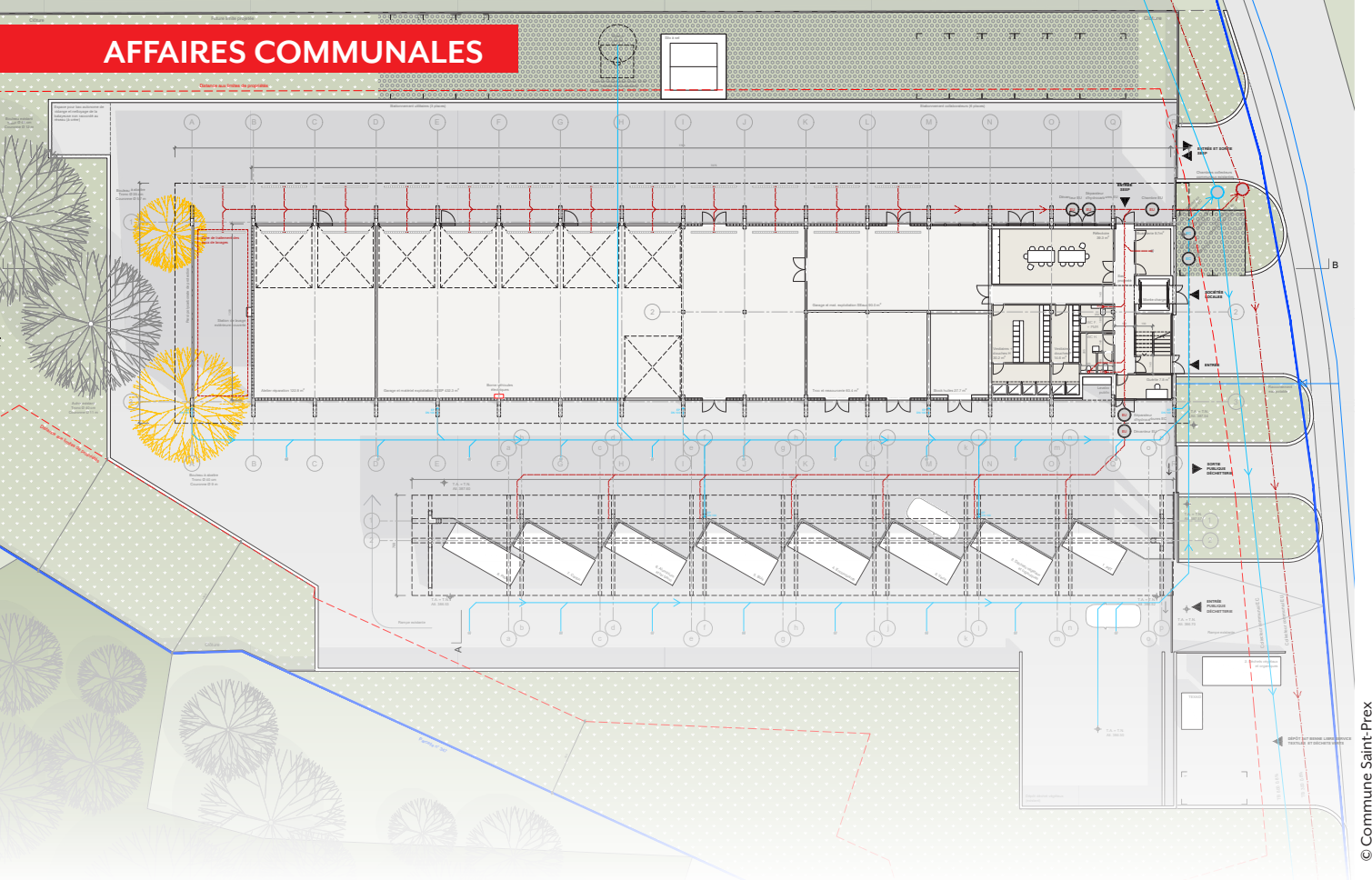
Apporter tendresse et réconfort aux résidents des EMS lors de visites régulières. **p.14**



BRITISH CAR MEETING

Nos magnifiques ruelles offrent un véritable écrin à ces vieilles et belles voitures. **p.15**

Affaires communales	2
Sociétés locales	6
Ecole & Culture	8
Patrimoine	9
Sport	13
Vie de la Commune	14
So British	15
Agenda	16



D'UN PRÉAVIS À LA RÉALISATION

Cet article fait suite à l'article « Genèse d'un préavis » publié dans le numéro 43 de La Balise (juin 2025). Second volet d'une série de trois articles pour permettre à l'ensemble de la population saint-preyarde de comprendre comment un projet se concrétise jusqu'à entrer dans la vie quotidienne de la Commune. L'exemple de la reconstruction du Centre technique communal (CTC) de Saint-Prex a été choisi à dessein : un lieu incontournable fréquenté par toutes et tous.

- Reconstruction du CTC : déroulement après l'acceptation du projet par le Conseil communal.

Après l'incendie du 20 juin 2020 ayant quasi détruit toute l'ancienne installation, le Conseil communal a adopté, en mars 2023, le préavis n° 01/03.2023, marquant ainsi le feu vert politique et le financement pour la reconstruction du CTC.

Ce projet imposant, faisant suite à un sinistre, était accompagné d'un gros dossier très technique avec les assurances qui n'est pas détaillé ci-dessous. En revanche, la conduite du projet en tant que tel et les différentes étapes entre le moment où il est voté par le Conseil communal et sa livraison correspondent à d'autres réalisations dans la Commune, telles que les travaux du Vieux-Moulin ou de la place de l'Horloge.

Vision

Porté par une vision d'exemplarité, le projet s'inscrit dans un cadre réglementaire strict, garantissant transparence administrative, rigueur économique et responsabilité écologique.

Le processus a débuté par une enquête publique conforme à la législation cantonale.

- Dépôt de la demande d'autorisation de construire : dès l'approbation du crédit - annonce dans la Feuille des avis officiels du Canton (FAO) 24 mars 2024 et enquête publique du 25 mars 2023 au 23 avril 2023.
- Affichage et publication : plans exposés pendant 30 jours au pilier public du 25 mars au 23 avril 2023 et publiés dans la FAO.
- Participation citoyenne : réception et traitement des remarques ou oppositions, assurant l'intégration des besoins des riverains.

Budget

Pour un budget global de Fr. 6,37 millions, la Commune a appliqué la loi sur les marchés publics (LMP) et ses ordonnances cantonales. Deux régimes ont été mis en œuvre selon le montant des lots*.

Lots dont le seuil est égal ou inférieur à Fr. 250'000/500'000 : appel d'offres sur invitation d'au moins trois entreprises.

Lots dont le seuil est égal ou supérieur à Fr. 250'000/500'000 : appels d'offres ouverts dont la publication est obligatoire sur la plateforme électronique conjointe de la Confédération, des cantons et des communes dans le domaine des marchés publics, SIMAP.ch.

Le dossier de consultation détaillait le cahier des charges (plans, spécifications techniques), les critères d'évaluation (prix, qualité, délais, durabilité, références) et les modalités de soumission.

L'architecte a évalué les offres selon le principe du « mieux-disant », permettant de sélectionner la proposition offrant le meilleur rapport qualité-prix et a transmis les propositions d'adjudication au maître de l'ouvrage.

Le décompte final présente un total inférieur au crédit accordé.

Planning

La démolition de l'ancienne structure sinistrée a débuté après l'incendie et s'est poursuivie sur plusieurs mois. La Municipalité, l'architecte et l'ingénieur ont assuré la coordination et le suivi :

1. qualité et sécurité : contrôles fréquents, protocoles HSE (Health, Safety, Environment) ;
2. gestion des déchets : tri sélectif, valorisation des matériaux de démolition ;
3. nuisances : plan de réduction sonore et horaires de travail adaptés.

Le financement repose sur une prise en charge de Fr. 4,1 millions par l'assurance et un amortissement communal sur 30 ans. Le projet s'inscrit dans la stratégie énergétique intercommunale, favorisant l'autonomie et la résilience face aux fluctuations des coûts de l'énergie.

Après cette étape, le planning prévisionnel initial, avec démarrage à l'automne 2023 et livraison projetée fin 2024, a été ajusté pour un début effectif des travaux en mars 2024.

Le phasage comprend :

- déplacement des installations provisoires,
- préparation du terrain,
- fondations,
- gros œuvre,
- second œuvre,
- finitions.

Ce calendrier a été optimisé pour minimiser les interruptions de la déchèterie et des services communaux.

Standard énergétique du nouveau bâtiment

Sur le plan technique, le nouveau bâtiment est conçu selon le standard proche de Minergie-P, avec une ossature bois préfabriquée issue de forêts gérées durablement.

Les panneaux photovoltaïques, d'une surface cumulée de 1434 m², qui produiront environ 160 000 kWh/an, dépassent largement les besoins énergétiques du site.

Un système de récupération des eaux pluviales alimente les installations de lavage des véhicules communaux et permet de charger les véhicules à citernes qui assurent l'arrosage des bacs à fleurs de la Commune.

Inauguration

Le CTC est ouvert depuis le 1^{er} avril de cette année.

La Municipalité se réjouit d'accueillir la population saint-preyarde à l'occasion de l'inauguration de l'ouvrage le 15 novembre prochain.

Véritable vitrine de l'engagement écologique et de la bonne gouvernance, la reconstruction du CTC répond aux défis d'aujourd'hui et prépare la Commune aux enjeux de demain.

Jan von Overbeck

*Un lot est la subdivision d'un marché public attribuée séparément en vue d'une exécution distincte.



Clean up Day

27 septembre 2025

Journée citoyenne de nettoyage à travers Saint-Prex pour la population.

Rendez-vous à la déchèterie dès 8h30

Accueil, café, tresse, distribution de sacs, de pinces et de gants.

Un apéritif sera offert par la Municipalité

120.- pièce

Plantation et transport
à la charge de l'acquéreur

Dans **3 à 5 ans**

Vous pourrez soit :

le **planter** dans votre jardin

l'**offrir** à une personne proche
ou en faire **don** à la Commune.

L'arbre doit impérativement
rester à Saint-Prex

Inscription



1 Parrainez l'arbre

Offre réservée aux habitants de Saint-Prex



Vous pouvez rendre visite à votre filleul dans la pépinière urbaine de la Commune, derrière le parking du Cherrat. Il fait partie des huit espèces écotypes du Sud plantées à Saint-Prex. Sachez que vous parrainez un arbre courageux qui répond aux défis climatiques de demain.

Ce jeune arbre vous remercie déjà de lui laisser une chance de démontrer sa capacité d'adaptation sous les cieux saint-preyards.

Il n'est pas le seul à vous être reconnaissant. En le parrainant, vous participez à l'augmentation de la canopée de notre village et vous œuvrez ainsi à l'amélioration du bien-être de toute la population.

Parrains et marraines, merci pour votre générosité !

Lorraine Wasem



© Anne Devaux

LORRAINE WASEM : NOUVELLE DE CHEFFE DU SUI

Peut-être l'avez-vous croisée, arpentant le territoire de Saint-Prex de son grand pas vif et élastique. Ou alors l'avez-vous aperçue au loin où elle va nager régulièrement, car elle ne se lasse pas de cette vue, « ce village fortifié vu du lac, ça en jette », dit Lorraine Wasem notre cheffe du Service de l'urbanisme et des infrastructures (SUI). Elle est entrée en poste au 1^{er} mai 2025. Juriste, spécialisée en aménagement du territoire, elle est retournée sur les bancs de l'université en 2016 pour enrichir sa formation d'un diplôme en urbanisme.

Après quinze ans au service de la ville de Montreux, elle est venue relever de nouveaux défis à Saint-Prex. Et elle s'y connaît en défis et en énergie. Elle a déjà conquis 60 des 82 sommets de plus de 4 000 mètres que comptent les Alpes. « Je vais respirer l'odeur du ciel, le retour sur l'énergie dépensée pour accéder au sommet est incalculable ».

Sa vision de Saint-Prex repose sur deux échelles : « Macro pour la planification du territoire et micro, lorsqu'il faut mettre en place un séparateur de graisse pour un restaurant par exemple, car quand cela ne marche pas en sous-sol, cela ne fonctionne pas en surface ».

Ici, elle a trouvé « une Commune qui se donne les moyens d'une politique dynamique urbaine actuelle et à venir ».

La composition très variée de notre territoire – bourg historique, zones industrielles, zones résidentielles ainsi que les mutations urbaines liées à l'évolution de la conjoncture – représente un enjeu tant dans l'aménagement que l'assainissement. La cheffe de service souligne le cadre réglementaire imposé par le Canton, toujours plus resserré, à l'intérieur duquel il faut contenir la réalisation des projets. À la technicité de son poste, elle ajoute, et elle insiste, la dimension de service public, « notre mission est de trouver des solutions et de faire aboutir les projets le plus rapidement possible dans le respect de la qualité du territoire saint-preyard ».

Lorraine Wasem affirme sans détour, « tout projet, toute personne mérite la même attention ».

Anne Devaux

OÙ VA MON ARGENT ?

Cette rubrique présente des projets finis ou en cours qui ont été votés par le Conseil communal. Les photos accompagnées d'une explication synthétique permettent à tout un chacun de visualiser les lieux et les chiffres.



© Marlyse Dutoit

FR. 189'000

Saint-Prex investit Fr. 189'000 pour rénover l'UAPE de Sous-Allens.

Après vingt-deux ans d'utilisation, l'Unité d'accueil pour écoliers (UAPE) de Sous-Allens va bénéficier d'importants travaux de rénovation et d'entretien. Le Conseil communal, réuni le 30 avril 2025, a validé l'octroi d'un crédit de Fr. 189'000 TTC pour ce projet, financé par les recettes communales ou par emprunt, amorti sur 10 ans dès 2026.

Inaugurée en 2002 et gérée par l'Association du Cerf-volant, l'UAPE accueille aujourd'hui jusqu'à 60 enfants par demi-journée. Les travaux visent à moderniser les infrastructures pour répondre aux normes actuelles de sécurité, d'hygiène, d'efficacité énergétique et de confort.

Le programme comprend la rénovation complète des sanitaires adaptés à la taille des enfants, la remise aux normes de la cuisine avec remplacement d'équipements, la réfection des sols et des peintures, le remplacement des stores et des luminaires par des systèmes LED, ainsi que divers travaux de menuiserie et serrurerie. L'extérieur sera également repensé : nouvelles aires de jeux sécurisées, plantations non toxiques, gazon fleuri, clôtures et zone pour containers.

Au-delà de l'amélioration fonctionnelle, le projet intègre une dimension environnementale : priorité aux prestataires locaux, choix de matériaux européens et aménagements verts contribuant à la biodiversité et à la réduction des îlots de chaleur.

Les travaux, jugés urgents, ont été réalisés principalement durant les vacances scolaires d'été 2025, avec une possible prolongation à l'automne, afin de limiter l'impact sur l'accueil des enfants.



Premier entraînement 2025 après la mise à l'eau

© Sauvetage St-Prex

20 ANS DU « BEAUFORT »

Construit en 2005, le bateau à rames du Sauvetage de Saint-Prex, dénommé « Beaufort », est de retour à bon port après une cure de jouvence.

La tradition de la rame dans les sections de sauvetage remonte à leur fondation dans le courant du 19^e siècle. Jadis, les navigateurs en difficulté sur le lac étaient secourus par les équipes de rameurs.

Si les bateaux à moteur ont remplacé les barques à rames pour les missions de sauvetage, ces dernières sont restées présentes dans les 34 sections de la Société Internationale de Sauvetage du Léman (SISL) et chaque année de nombreux concours ont lieu tout autour du lac, afin de perpétuer cette belle tradition.

Le « Beaufort », inauguré en 2005, a été construit dans l'esprit des barques en bois historique des sociétés de sauvetage lémaniques. Depuis 20 ans, des dizaines de rameuses et de rameurs se relayent chaque semaine pour les entraînements et les concours.

Malgré un entretien régulier, un champignon s'est infiltré et des travaux de rénovation ont été nécessaires. Ces derniers ont eu lieu au chantier naval de la Mestre à Allaman - chantier naval tenu par des anciens apprentis du constructeur d'alors, soit Mayu de Rolle.

Afin de célébrer le retour du « Beaufort », un repas de soutien a eu lieu le 17 mai au Vieux-Moulin et a réuni quelque 150 passionné·e·s du Léman.

Si vous avez aussi la passion du Léman, l'envie de perpétuer cette tradition et la motivation à faire du sport sur le lac, n'hésitez pas à nous rejoindre à l'un de nos entraînements pour faire un essai.

Olivier Bolomey

Info +

Olivier Bolomey
079 763 06 58
www.sauvetage-st-prex.ch



© Sauvetage St-Prex

LA VIE DE L'AMICALE DES POMPIERS DU CIBEST*

L'Amicale a eu la chance de pouvoir acquérir deux anciens véhicules d'intervention. Le premier, en 2016, est le tonne-pompe de Saint-Prex qui a été rebaptisé Cherrat'one.

Le second, un véhicule de transport de matériel, acheté en 2023, a été renommé Cherrat'micale.

Chacun de ces véhicules a eu la chance d'avoir une marraine. Nuria Gorrite pour Cherrat'one et Isabelle Moret pour Cherrat'micale.

Afin de garder le plus longtemps possible ces véhicules en bon état, nous avons décidé de les entreposer sous des couverts.

Après quelques mois de travail et l'aide d'entreprises spécialisées dans le génie civil, les deux couverts ont émergé derrière la caserne des pompiers du SIS Morget à Saint-Prex.

La tradition de la marraine étant lancée, notre Président Blaise Van Poucque a eu, lors des Brandons de Moudon, l'occasion de croiser le chemin de Madame la Présidente du Conseil d'Etat, Christelle Luisier. Le temps de lui expliquer le projet et elle a accepté.

Il ne restait plus qu'à trouver la date, et avec les agendas de ministre de nos édiles, nous avons pu trouver la date du 16 juin 2025 pour procéder à l'inauguration de nos couverts.



© CIBEST

Il faisait beau et quelque peu venteux pour la venue de Christelle Luisier et de son huissière.

Blaise a accueilli les invités et notre marraine du jour par un petit discours avant de passer la parole à celle qui était honorée d'avoir été approchée.

La plaquette commémorative fut ensuite découverte et l'on a trinqué à la santé des couverts, de l'Amicale et des personnes présentes.

L'équipe cuisine nous a préparé les filets de perche, un régal comme d'habitude.



© Thierry Mamin

Ce fut une journée superbe, de jolis moments de partage et de discussions, ma foi point trop sérieuses, ce qui contrastait avec l'actualité du moment.

Merci chère Christelle pour votre venue et merci Blaise pour tout ce que tu fais pour notre Amicale.

Thierry Mamin

**CIBEST : l'Amicale du CIBEST est née le 23 mai 2007 sur l'impulsion de cinq pompiers actifs au sein du CIBEST (Collaboration intercommunale Buchillon Etoy St-prex).*



© Le Chœur mixte

RECHERCHE CHANTEURS ET CHANTEUSES

Le Chœur mixte de Saint-Prex fut créé en 1958 ! Mais l'histoire a commencé en 1901 avec un chœur d'hommes. Il aura donc fallu un demi-siècle pour intégrer les dames qui ne se firent pas prier pour chanter.

Aujourd'hui, nous recherchons des personnes qui aiment chanter, des voix qui s'ignorent ou n'ont pas encore osé franchir le pas. Le Chœur mixte de Saint-Prex répète chaque

mardi au Vieux-Moulin. Venez nous écouter et si le cœur vous en dit, rejoignez-nous.

Le Chœur mixte ?

Jamais ! Trop ringard ! Dépassé ! Démodé ! Que des vieux ! Pas à nos yeux, on est un chœur intergénérationnel.

D'une folle énergie et de grandes fantaisies !

Sur de belles musiques menées par un directeur dynamique, dans un répertoire varié, nous volons légers, aérés...

Envie de chanter, besoin de te ressourcer !

Partager un moment de convivialité ?

Trop gêné ? Occupé ? Stressé ? Laisse-toi tenter !

On t'attend avec grande joie !

Les mardis de 20 h à 22 h en pleine voix !!!

Annonce-toi !!!

Marie-José Hoti

Info +

www.choeurmixte-st-prex.ch

33^e

BRITISH CAR MEETING

Recherche de places de stationnement auprès de la population et des entreprises de Saint-Prex pour les habitants du Bourg ayant des restrictions de circulation durant cette manifestation :

Numérisez le QR code pour participer



Information:

- A partir du vendredi 3 octobre, 16h00, tous les véhicules devront être sortis de la zone bloquée.
- A partir du samedi 4 octobre 7h00, il ne sera plus possible de circuler dans la zone bloquée.

Entre le vendredi 3 octobre 16h00 et le samedi 4 octobre avant 7h00, la circulation dans le Bourg est autorisée uniquement pour passage et accéder à une place de stationnement privée. Il est formellement interdit de stationner sur une place de stationnement publique.

info +
www.saint-prex.ch



CHERRAT « BISOU ET ZOU » POUR LA SÉCURITÉ DE TOUTES ET TOUS

La circulation et le parage sauvage aux abords du Cherrat, – collège, piscine et salle multisports – aux heures de pointe scolaires et d'activités sportives ont été des sujets récurrents en séance de Conseil communal. En effet, très régulièrement, des membres du Conseil ont souligné la dangerosité pour les enfants qui déboulaient sur la chaussée entre deux voitures mal garées, surprenant automobilistes et cyclistes qui circulent même au ralenti. Par ailleurs, les riverains ont exprimé également, via des conseillers et conseillères communales, les nuisances occasionnées par le parage sur le trottoir, notamment lors de manifestations.

La sécurité a été chaque fois évoquée lors de ces interventions.

Depuis le printemps dernier, les parents qui déposent et viennent chercher leurs enfants, à l'école, à la piscine et à la salle multisports, disposent de deux zones de dépose-minute « Bisou et Zou ».

L'une se trouve côté sortie collège, l'autre côté sortie piscine et salle multisports.

Le principe même du dépose-minute sécurisée devrait permettre de fluidifier la circulation aux abords du collège et d'éviter une cohabitation accidentogène entre voitures, vélos, trottinettes et enfants à pied.

Des agents de Police Région Morges sont régulièrement présents pour sensibiliser les usagers au respect de l'utilisation de ces deux zones « Bisou et Zou ». Le parage sur le trottoir hors autorisation spéciale délivrée lors de manifestations sportives est interdit.



EXPOSITION AU VITRO MUSÉE DE ROMONT



« La Verrerie artistique de Saint-Prex. Innovations artistiques et techniques »

16 novembre 2025 – 22 mars 2026

Dernier bastion helvétique racheté par la multinationale Vetropack, le géant européen du verre d'emballage, la Verrerie de Saint-Prex fermait définitivement ses portes en 2024, suscitant une grande émotion dans le canton de Vaud. Fondée en 1911 pour la production de bouteilles, l'usine diversifie son offre en 1928 pour s'orienter également vers le marché du verre utilitaire – articles ménagers et verrerie de table. Deux ans plus tard, une autre nouvelle offre voit le jour : la célèbre Verrerie artistique (1930-1964).

Lorsqu'en 2020, le Vitromusée de Romont inaugure sa nouvelle section « Verres », le Vitrocentre – son partenaire pour la recherche scientifique – lance un premier projet dans ce domaine portant sur la Verrerie artistique de la Verrerie de Saint-Prex. Alors que cette recherche s'achève en 2025, les deux institutions romontoises proposent une diffusion en trois volets : une exposition temporaire explore la création et la variété des œuvres dès le 16 novembre ; un catalogue d'exposition, qui fait également office de catalogue raisonné, dévoile pour la première fois la chronologie de cette production semi-industrielle. Et finalement, un ensemble de plus de 400 œuvres est mis en ligne sur Vitrosearch pour la communauté scientifique (dès novembre 2025, vitrosearch.ch).

info +
vitromusee.ch

Présentation du Canton pour les Journées du Patrimoine

Sur le site du Canton, on pouvait lire un résumé très succinct de l'histoire de la Verrerie :

La Verrerie de Saint-Prex est fondée en 1911 par Henri Cornaz (1869–1948), entrepreneur et industriel, qui a remarqué l'excellente qualité du sable de la localité vaudoise. En conséquence du succès de l'entreprise, une véritable cité industrielle se développe aux abords de la Verrerie.

Jusqu'en 1931, 36 maisons locatives sont ainsi érigées pour loger ses ouvriers et ouvrières. Pour répondre aux besoins communautaires de ces derniers, d'autres bâtiments complètent le complexe usinier.

Une église catholique est construite en 1917, afin d'accueillir les fidèles originaires de Semsales (FR), nombreux à la Verrerie et qui ne fréquentaient pas le temple protestant du village. L'année suivante est inaugurée la « Salle de la Paix », destinée à recevoir assemblées, concerts et diverses réunions de société. La production de la Verrerie de Saint-Prex a été arrêtée en juin 2024.

JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE : LA SALLE DE LA PAIX

La Salle de la Paix de la Verrerie de Saint-Prex ainsi que l'église Saint-Prothais étaient inscrites au catalogue des Journées européennes du patrimoine, les 13 et 14 septembre. Nombre de personnes habitant Saint-Prex qui ne connaissaient pas ce patrimoine ont eu ainsi l'occasion de le découvrir librement ou de s'inscrire aux visites guidées avec l'historienne de l'art, Camille Noverraz.

Yves Morand nous livre des souvenirs de soirées mythiques des sociétés locales organisées à la Salle de la Paix jusqu'en 1995. Un temps que les moins de trente ans ne peuvent pas connaître.

Historiquement, la Verrerie et le village ont toujours été étroitement liés. La Salle de la Paix construite en 1918, qui accueillait assemblées, concerts, conférences et soirées des sociétés locales, a rempli la mission d'une salle communale qui n'existait pas en tant que telle à Saint-Prex, jusqu'à la construction du Vieux-Moulin en 1995.

C'est ainsi que pour les Saint-Preyards et Saint-Preyardes, cette incroyable et magnifique Salle de la Paix était totalement intégrée à la vie festive et sociale du village

La Gym sur l'estrade

L'époque dont parle Yves Morand se situe dans les années 70. Saint-Prex compte alors environ 2000 habitants et dans chaque famille, au moins une personne travaille à la Verrerie.

Pas de salle communale, mais pas de fanfare communale, non plus, rappelle Yves Morand, puisque la seule fanfare est celle de la Verrerie.

Pour les soirées de la Gym, « on a fait des décors monstrueux, une année on a même installé une scène sur deux étages, c'était incroyable! », se souvient-il. Le réfectoire sous la salle servait de buvette, et après la partie assemblée, « on enlevait toutes les chaises pliantes et on faisait le bal », ajoute-t-il.

Avec l'évolution démographique de Saint-Prex, la construction du Centre culturel du Vieux-Moulin s'est imposée et la Salle de la Paix, qui est une propriété privée, n'a plus vibré au rythme des soirées festives des sociétés locales.

Anne Devaux

© DR





© Marlyse Dutoit

LA BALADE AVEC ANNE ET MARLYSE : SAINT-PREX VU DU LAC

Un défi nous a été lancé : Saint-Prex vu du lac en longeant la côte en paddle.

Nous ne sommes pas des dégonflées, évidemment, nous avons dit oui ! Mais nous sommes toujours très avisées, alors, nous avons téléphoné au président du Sauvetage de St-Prex, Giovanni Luca di Fronzo. Avec le secrétaire, Arnaud Lamblin, il nous a accueillies à bord du Fraid'Aigue. De la pointe du Boiron au Riau qui marque la frontière entre Saint-Prex et Buchillon, en passant par la Balise, nous avons fait un joli tour en fin de journée, le 26 août.

Grand bien nous a pris de remettre notre sécurité entre les mains de professionnels : la balade était non seulement belle mais aussi fort instructive concernant la navigation en paddle.

C'est parti !

Bien sûr, le bruit du moteur de la vedette ne nous a pas permis de goûter le silence que les amateurs de paddle doivent apprécier. Qu'à cela ne tienne, Giovanni qui pilotait, a eu à cœur de réduire les gaz pour nous permettre de profiter du paysage et de les remettre à fond, histoire de nous offrir une bonne sensation de vitesse. Premier constat : si vous tentez l'aventure en paddle et que vous vous trouvez en difficulté, ce qui arrive plus souvent qu'on ne l'imagine ces dernières années, le Sauvetage arrive sur zone en un temps record.

Du Boiron au Taillecou

On les devine derrière les murs le long de la route cantonale, ces propriétés bien à l'abri des regards. On en connaît même quelques-unes lorsqu'elles sont mises en vente dans des magazines immobiliers de luxe. On peut aussi les zieuter sur Google maps. Depuis le lac, c'est autre chose.

Ce n'est pas la Californie, ni Beverly Hills, mais il faut le dire, avec Marlyse, nous avons un peu l'impression d'être au cinéma, avec les hauteurs de Saint-Prex, vignes et champs cultivés sous le Jura en arrière-plan. Si j'avais du talent, entre paddle et palette de peintures sur le pont d'un bateau, je choiserais le pinceau à la rame.

Après l'aspect sauvage de la pointe du Boiron et sa plage accessible au public, un défilé de plages privées et de pontons laisse voir de magnifiques propriétés dont la disparité architecturale laisse deviner différentes époques de construction, des goûts et des couleurs qui ne se discutent pas.

De l'ultracontemporain, en passant par un chalet et des villas plus classiques, à la maison de maître qui se détache par sa couleur ocre, en approchant du Taillecou, c'est aussi un festival de jardins qui s'offre au regard. La faible densité des constructions signe le luxe de jouir d'un écrin spacieux ouvert sur le lac et l'horizon des

Alpes. La Loi sur l'aménagement du territoire a figé ce paysage dans le temps.

Nous voilà au Taillecou, dans une étroite trouée se profilent la station-service et le chantier des



© Marlyse Dutoit

bâtiments en construction, puis le Vieux-Moulin, emprisonné derrière les échafaudages, s'impose comme un gros paquebot. Devant, sur la place d'Armes, l'été s'étire sur la plage et dans l'eau. Nous secouons les bras pour saluer les gens, que dalle en retour !

De la Pointe du Suchet au Riau

La pointe rend Saint-Prex reconnaissable sur n'importe quelle carte. Il faut la voir depuis les airs ou le lac pour se rendre compte de son avancée colorée par les toits du Vieux-Bourg.

En enfilade, nous passons devant le Château, le Manoir avec son peuplier qui sert de repère aux navigateurs. Au bain des dames bondé, on secoue les bras pour dire bonjour, que dalle en retour ! Enfin, le plongeur puis la promenade qui mène au Coulet. Le paysage en étagères montre bien le développement de Saint-Prex, avec nombre de maisons et immeubles qui se dressent sur les hauteurs en contraste avec la végétation de la rive. Et, là, le choc : le bâtiment de la STEP. On ne pourrait pas s'en passer, mais qu'il est gris ! Giovanni s'en détourne rapidement et fonce vers la Balise, pour nous montrer ce que l'on ne voit pas depuis la terre. Autant vous dire, qu'elle est ronde devant comme derrière.

De nouveau, nous longeons de belles propriétés privées jusqu'au Riau. L'impression est néanmoins plus rurale et morcelée. Le Jura étend son ombre bas sur le plateau.

À la frontière avec Buchillon, nous faisons demi-tour. Le bateau de la CGN va aborder le ponton



© Marlyse Dutoit

de Saint-Prex, Giovanni force pour nous donner une vue arrière. Autant vous dire que devant ou derrière, un bateau de la CGN reste un bateau de la CGN. En chemin, nous croisons des plaisanciers. On secoue les bras pour leur dire bonjour, ils nous répondent joyeusement! Alors quoi, entre gens sur le lac, on se salue, entre gens sur la terre, on se salue et de l'un à l'autre, on ne se voit pas!

En tous les cas, quand on accoste au port, après une si belle balade, difficile de comprendre que tant de bateaux ventouses n'en sortent jamais!



De gauche à droite: Giovanni et Arnaud

© Marlyse Dutoit

Causette sur le bateau du Sauvetage

Il ne faut pas croire qu'Arnaud et Giovanni sont restés dans la cabine et nous sur le pont à nous extasier, à prendre des notes et des photos sans trembler et à agiter les bras comme deux nigaudes.

Ils nous ont appris des choses que tout le monde devrait savoir.

À commencer par le paddle. Arnaud raconte la double alarme reçue l'année dernière lorsque quatre paddles à la pointe du Boiron avaient besoin de secours et cinq au Coulet, dont trois jeunes de 11 à 14 ans en mauvaise posture. Avec la pratique du paddle, cette situation est de plus en plus fréquente. «Les gens pensent que l'on peut faire du paddle sans au-

cune notion de navigation, des courants et des vents», nous explique-t-il. Faire du paddle, ce n'est pas juste tenir en équilibre sur une planche et ramer? Non, ça, c'est pour les photos. «Quand on sort par une belle journée au début de l'été avec 25° dehors et que l'on tombe à l'eau à 15 ou 16°, le choc thermique peut vous paralyser», ajoute-t-il.

Bénévolat et gratuité

Les interventions du Sauvetage sont gratuites. Giovanni constate que les navigateurs font des dons spontanément à la Société, car ils connaissent l'importance vitale d'en bénéficier. En revanche, tous les amateurs de paddle n'ont pas conscience du coût d'une intervention des sauveteurs, tous bénévoles.

Le carburant, l'entretien de la flotte du Sauvetage, les heures de formation, sont des lourdes charges pour l'association. Actuellement, le Canton subventionne les 20 sections vaudoises de sauvetage à hauteur de Fr. 130'000 qu'elles doivent se partager: soit Fr. 6500 par société.

Rien que le carburant représente une charge de Fr. 9000 par an pour le Sauvetage de St-Prex.

Tout le budget repose sur les dons spontanés et les événements organisés par la Société de Sauvetage, comme la journée de l'huître qui aura lieu le 25 octobre prochain.

Alors, passez le message: venez nombreux déguster des huîtres et si vous n'aimez pas cela, il y a aussi de la fêra fumée au menu.

En bateau, sur un paddle ou à la nage, n'oubliez pas que le Sauvetage est là pour vous, gratuitement, quand vous en avez besoin.

Anne Devaux et Marlyse Dutoit



Entraide familiale

Démarrage d'un cours d'italien hebdomadaire.

**Dès le vendredi
5 septembre 2025
de 9h00 à 10h00**

Info +

Participation sur inscription uniquement. Places limitées.

Contact:

Pamela Frosio 079 477 63 52

PATRIMOINE

Château

Tour de l'Horloge

Forge

Foyer

Atelier Sarto

Manoir

Collège du Chauchy

Plongeoir

Rue du Pont-Levis

Rue du Grand-Saatchet

© Marlyse Dutoit

© Marlyse Dutoit

© Marlyse Dutoit

© Caroline Corajoud

© Marlyse Dutoit

© Marlyse Dutoit

© Marlyse Dutoit

Des petites médailles métalliques rondes, munies d'un code QR qui renvoient à du contenu original et à des secrets de notre patrimoine

Aujourd'hui, quatre nouvelles médailles révèlent l'histoire de lieux symboliques : la Forge, l'Atelier Sarto, le Foyer et le Plongeur.

NOS CHAMPIONS ONT RAMÉ : DÉFI ANNUEL DES SOCIÉTÉS DE SAUVETAGE

L'équipe de rame du Sauvetage de St-Prex a remporté la catégorie à 10 rameuses-rameurs lors de la dernière édition du Marathon du Lac qui s'est déroulée le 23 août entre Lugrin et Villette. L'équipe saint-preyarde a effectué cette traversée de 12 kilomètres en quelque 55 minutes.

Samedi 23 août, quelques minutes avant 15 heures : les 20 bateaux de rame participant au 52^e Marathon du Lac sont alignés entre le château de Tourronde et le port de Lugrin. La tension est palpable et les équipes se jaugent. Qui sera la première de l'autre côté du lac ? Tout le monde le sait : au coup de canon, il faut démarrer le plus vite possible, sans se mélanger les rames et espérer sortir rapidement du peloton.

Attention, coup de canon

15 heures : le canon retentit ! Les bateaux de rame commencent leur folle course sous les encouragements du public et les ordres des barreurs. L'équipe de Saint-Prex réussit son départ et parvient à s'extraire de la « masse » des barques pour s'élancer en direction de Villette.

S'ensuit des centaines et des centaines de coups de rame pour faire avancer notre « Beaufort », vaillante embarcation traditionnelle en bois dont on a célébré les 20 ans au printemps. A plusieurs reprises, notre barreur nous encourage, nous challenge, nous remotive, corrige la trajectoire.

Environ, vers 15h40, c'est clair : soit on donne tout et on gagne, soit on se laisse déborder par les amis de Bret-Locum qui nous talonnent de plus en plus. Notre équipage est encore d'attaque et joue le tout pour le tout : on redonne de l'élan au « Beaufort »

et nous ramons de plus belle – avec l'aide des cris du public qui se fait de plus en plus proche.

Peu avant 15h55, nous parvenons à passer la bouée installée devant Villette signe que la fin est proche – Bret-Locum nous talonne toujours de près, mais nous leur sommes définitivement passés devant. S'ensuit un dernier sprint en ligne droite et la course se termine devant la plage de Villette après 55 minutes et 13 secondes – les Hauts-Savoyards arrivent quelque 20 secondes après – une arrivée passionnante pour les supporters présents sur terre et sur le lac.

Place à la fête

S'en est suivie une soirée conviviale au bord du Léman, afin de fêter dignement la channe de la catégorie à 10. Nous avons partagé ce moment avec le comité et les membres du Sauvetage venus nous accueillir, ainsi que les autres équipes, dans une ambiance festive et chaleureuse.

Nous étions également accompagnés par une délégation de notre section qui a assuré la logistique toute la journée ; un soutien précieux pour nous permettre de nous concentrer sur la course.

Si tu souhaites découvrir la rame lémanique, contacte sans plus attendre la section de Sauvetage de St-Prex.

Pour les « Féroces » : Olivier Bolomey

© Sauvetage St-Prex



INFORMATION

CHIENS SUR LES PLAGES

L'article sur les déjections canines, paru en mars dernier dans la Balise, a suscité de l'émotion parmi la population.

Afin d'apaiser les tensions entre les usagers des plages et des espaces de sports et les propriétaires de chien, un tour de table a été organisé pour envisager ensemble une cohabitation entre les humains et les canidés.

Ainsi, il a été convenu que les propriétaires de chien pourraient laisser leur animal librement s'épanouir à la plage du Coulet, avec une restriction durant la période estivale, du 1^{er} juin au 31 août, où la présence des chiens ne sera autorisée que de minuit à 10h00.

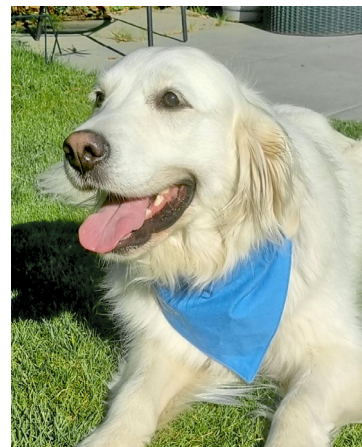
Un nouveau panneau a été posé, afin de clarifier la situation.



Roger



Coquin



Vodka

UN CHIEN AU SERVICE DU BONHEUR

Alors qu'il n'était encore qu'un chiot, Roger sort pour la première fois à Saint-Prex et rencontre Tequila, un congénère au pelage doré. Entre les deux, c'est le coup de foudre. De cette rencontre, naît aussi une belle amitié entre leurs maîtres et surtout la vocation de Roger : devenir « Chien de cœur » au sein de l'association du même nom, présidée à l'époque par Daniel Pittolaz.

Devenir chien de cœur

Sa mission : apporter tendresse et réconfort aux résidents des EMS lors de visites régulières.

Depuis plus de six ans Roger fait partie de l'association. Intégrer cette dernière n'est pas à la portée de tous les chiens. Quelle que soit leur race, ils doivent être âgés d'au moins deux ans et passent par une sélection rigoureuse. Les experts évaluent leurs aptitudes, leur résistance au stress et leur intérêt pour les interactions. Seul un animal sur deux est retenu.

Une fois le chien accepté, c'est au tour de son maître de suivre une formation, afin de garantir la sécurité de l'animal et des résidents de l'EMS.

Le jour de la visite, c'est le chien qui est la star : il choisit son rythme, les interactions, les caresses et le moment du retour. Tout se fait bénévolement.

Des rencontres émouvantes

Pour exercer ce travail social, les chiens doivent être irréprochables : bien dressés, calmes, en bonne santé, vaccinés... et surtout aimés. Car, après tout, personne ne peut donner de l'amour sans en avoir reçu !

Lors d'une visite, l'échange d'émotions est fort. Les résidents se remémorent leurs anciens animaux, des souvenirs d'enfance resurgissent, parfois enfouis sous la maladie ou la démence. Ils sont reconnaissants pour cette visite, souvent la seule qu'ils reçoivent. Les chiens rentrent à la maison très fatigués : c'est un travail aussi intense qu'émouvant.

Les chiens de cœur de Saint-Prex

Aujourd'hui président d'honneur de l'association, Daniel poursuit les visites, accompagné de son golden retriever, Coquin. Fidèle à son nom dans la vie quotidienne, il se transforme en compagnon responsable dès qu'il franchit la porte de l'EMS.

Dans les rues de Saint-Prex, une autre ambassadrice de l'association, attire aussi les sourires : Vodka, chienne affectueuse qui, depuis deux ans, offre ses câlins aux résidents. Sa propriétaire confie que cette expérience renforce le lien maître-chien et permet de mieux comprendre les réactions de son compagnon à quatre pattes.

Saint-Prex peut être fière de compter Roger, Coquin et Vodka parmi ses habitants. Trois chiens qui incarnent à merveille l'esprit des chiens de cœur : bienveillance, patience et joie de partager.

Teca Hungria



Verena Brack

© DR

LE BRITISH CAR MEETING N'A PAS FILÉ À L'ANGLAISE !

Manifestation phare de Morges depuis 30 ans, le rassemblement de voitures britanniques a pris ses quartiers à Saint-Prex. L'interdiction de stationner ces belles voitures dans le cadre splendide du parc de l'Indépendance a certainement décidé le comité d'organisation du British Car Meeting de contacter la Municipalité de Saint-Prex.

La priorité était de conserver cette manifestation dans notre région et c'est en toute transparence que les municipalités de Morges et de Saint-Prex ont pu trouver cette alternative. C'est bien l'aspect Région qu'il faut mettre en avant.

Cette manifestation, dont la réputation et l'importance économique pour Morges et sa région, répond aux attentes des hôteliers et restaurateurs, ainsi qu'à celles de Morges Région Tourisme dont je suis le vice-président.

Certes Saint-Prex offre peu de logements et n'a malheureusement pas d'hôtels, mais Morges et Etoy en possèdent en suffisance à quelques minutes de notre Bourg.

Pas de hold-up donc, mais plutôt la recherche pragmatique pour conserver cet événement dans la région et préserver l'offre touristique.

Saint-Prex, un modèle d'hospitalité

C'est malgré tout avec une certaine inquiétude à l'idée de voir débarquer plus de 1000 voitures que nous avons ouvert notre Bourg. Son cachet exceptionnel et paisible est-il la bonne solution ? Eh bien, je peux l'affirmer, nos magnifiques ruelles offrent un véritable écrin avec un arrière-plan fait de maisons au style classique à ces vieilles et belles voitures, qui enchantent les visiteurs.

Toutes les voitures semblent profiter de places VIP, ce n'est pas moi qui le dis mais les deux pleines pages dans la Revue Auto-

mobile : « On remarque tout de suite lorsque le sens de l'hospitalité est sincère. Saint-Prex, cela a commencé par les sourires et autres clins d'œil de nombreux habitants. Saint-Prex nous a offert une belle leçon sur la manière dont devrait fonctionner l'hospitalité partout en Suisse ».

Parmi les nombreux messages de félicitations, celui de Verena Brack de Bâle (plus de 80 ans) m'a touché : « Le village est si pittoresque, les voitures dans ces ruelles romantiques, les gens très aimables, on est resté sur la terrasse du Vieux Bourg jusqu'à 20 heures, les gens dansaient dans la rue et on avait presque l'impression d'être un habitant, on va revenir, c'est garanti ! ».

Merci à vous !

Nous sommes bien conscients des quelques nuisances principalement pour les habitants du Bourg. Nous avons reçu aussi quelques courriers. Cependant, elle se déroule de 7h00 à 17h00 et cela nous semble acceptable.

Nous tenons d'ores et déjà à remercier les Saint-Preyardes et Saint-Preyardes pour l'excellent accueil lors des deux éditions précédentes et nous vous encourageons à mettre notre village en valeur, à profiter de découvrir des voitures exceptionnelles et à aller rencontrer nos sociétés locales qui vous attendent pour vous servir à manger et à boire.

Stéphane Porzi

SEPTEMBRE

Me 24, 20h00, **Conseil Communal**, Cherrat
Sa 27, dès 8h30, **Clean Up Day**, rdv à la déchèterie
Di 28, **Marché de Saint-Prex + Petit train**, Bourg

OCTOBRE

Ve 3, **Parole et musique**, au Temple
Sa 4, **British Car Meeting**, Bourg et Vieux-Moulin
Di 5, **Régate La Potée CNT**, Taillecou
Me 8, **Troc de St-Prex**, Vieux-Moulin
Me 8, **Conférence gratuite, adolescents « Collaboration – Connexion »**, ch. de Penguey 1b
Je 9, 17h00, **Vernissage, atelier-galerie 7, exposition de gravures**, Grand'Rue 13
Je 9 au Di 12, 11h00 à 18h00, **exposition de gravures, atelier-galerie 7**, Grand'Rue 13
Ve 24, **Soleil d'automne**, au Foyer
Sa 25, **Journée de l'Huître Sauvetage**, Vieux-Moulin
Di 26, **Marché de Saint-Prex**, Bourg
Di 26, **Balade Corajoud, les arbres dans les couleurs automnales**, rdv à la gare CFF
Lu au Je 27-30, **Bus Santé**, Vieux-Moulin
Je 30, **Conférence pour les aîné.e.s, prévention des accidents domestiques à domicile**, Vieux-Moulin

NOVEMBRE

Sa 1, **Concours GAP Les Mordus**, Boulodrome
Me 5, **Conseil Communal**, Vieux-Moulin
Ve 7, **Parole et musique**, au Temple
Sa 15, **Invitation à l'inauguration du Centre technique communal (CTC) pour la population**, à la déchèterie
Sa 15, **Concert Carrousel**, St-Prex Passion Culture, Vieux-Moulin
Sa 22, **1^{er} Loto**, Vieux-Moulin
Di 30, **Marché de Saint-Prex**, Bourg
Di 30, **Concert de chant méditatif**, au Temple

Info +

www.saint-prex.ch ► Saint-Prex ► ► Événements

Passeport Vacances Morges et environs

Découvrez le programme d'activités enrichissant et divertissant pour vos enfants durant les vacances d'automne : www.pv-morges.ch.

Bibliothèque Communale

Réouverture le lundi 6 octobre, aux horaires habituels.
Nous avons hâte de vous retrouver et de vous faire découvrir nos dernières nouveautés !

Les bibliothécaires

Entraide familiale St-Prex, Etoy et Buchillon

Nous vous informons que l'Entraide familiale restera située au chemin de Penguey 1b et ne sera plus installée au Vieux-Moulin.

T. 021 806 19 35

IMPRESSUM

Administration :
journal@st-prex.ch

Municipal responsable :
[Jan von Overbeck](#)

Equipe de rédaction :
[Bénévoles de Saint-Prex](#)

Rédactrice en chef :
[Anne Devaux, Saint-Prex](#)

Mise en page :
[Marlyse Dutoit, Saint-Prex](#)

Impression :
[Imprimerie Hermann SA, Morges](#)



imprimé en
suisse