



CONSEIL COMMUNAL  
DE  
**SAINT-PREX**

Rapport de la commission sur le préavis N° 05/05.2017- section des infrastructures

**Demande d'un crédit pour financer la réfection de la chaussée à la route de Rolle Ouest, la création d'un trottoir, de deux bandes cyclables, d'un collecteur, la pose de l'éclairage public et la construction de parois antibruit**

Mesdames et Messieurs les Municipaux, Monsieur le Syndic,

La commission désignée par le bureau, composée de : Messieurs Nicolas Cottier, Dominique Dubugnon, Louis-Claude Pittet, Carmelo Todaro et Alain Folly, rapporteur s'est réunie le 1<sup>er</sup> juin en présence de Mme Regamey, municipale en charge du dossier. Monsieur François Siegwart et Joel Tardy membre désignés de la commission se sont excusés. Nous remercions Madame Regamey, pour sa disponibilité et les réponses apportées.

Chères Conseillères, Chers Conseillers, vous avez pu prendre connaissance du projet sur la demande du crédit 05/05.2017.

Pour compléter vos informations, le rapport de la commission vous apporte des compléments sur les thèmes suivants.

Le tronçon concerné débute au droit du carrefour du chemin de la Scierie jusqu'à la hauteur de la dernière parcelle comprenant une habitation en direction d'Etoy.

Réfection de la chaussée

Une question a été évoquée au sujet du poids des véhicules qui pourront emprunter la RC1: aucun changement n'est apporté au gabarit et aux poids autorisés pour une route cantonale. Il faut savoir que la RC1 est un axe pour les transports spéciaux et que les aménagements sont réalisés en conséquence.

Trottoir

Pour vous faire une idée concrète, nous pouvons observer ce qui a été réalisé en 2016 dans notre localité sur le tronçon de la RC1 rénové précédemment. Les travaux prévus sont d'exécution similaire.

Bandes cyclables

Selon la réglementation et les prescriptions cantonales, les pistes cyclables doivent être intégrées aux routes lors des rénovations.



### Porte d'entrée

Comme le préavis le mentionne, cette porte sera dorénavant avancée et la commune aura la responsabilité d'entretien de ce nouveau tronçon entre le panneau actuel de Saint-Prex et le futur emplacement prévu de la porte.

### Parois antibruits

Un rapport daté de 2009 a été réalisé sur l'émission du bruit sur le territoire de la commune. Ce rapport mentionne deux artères qui génèrent des valeurs de bruit supérieures aux normes admises: rte cantonale 1 et RC Villars/Yens.

Lors de discussions de l'époque du rapport avec les propriétaires concernés sur la partie occidentale du projet, un mur de protection contre le bruit avait été proposé. Il est ainsi intégré dans le cadre du préavis et doublé d'un revêtement phonoabsorbant sur la RC1 de même type que sur les autres tronçons. L'esthétique sera similaire à ce qui a été réalisé direction orientale de la RC1.

### Eclairage public

Pour vous faire une idée concrète, nous pouvons observer ce qui a été réalisé en 2016 dans notre localité sur le tronçon de la RC1 rénové précédemment. Les travaux prévus sont d'exécution similaire.

### Collecteur d'eaux claires

Pour ceux désirant compléter leur vocabulaire, sachez qu'une planelle a pour fonction de rejeter l'eau sur la partie externe de la route.

### Eau potable et défense incendie

Le projet présenté intègre le bouclage de l'alimentation pour le quartier. Dans le cadre des travaux mentionnés, une ancienne conduite âgée d'environ 70 ans sera remplacée sur quelques dizaine de mètres.

### Emprises

Le préavis que vous tenez entre les mains est le fruit d'un travail patient et laborieux de la municipale en charge de ce dossier. Le projet qui vous est présenté ce soir au vote est la synthèse des solutions convenues avec chaque propriétaire dont la parcelle est touchée par des emprises sur domaine privé. Des conventions ont effectivement été validées avec chaque propriétaire. Il en est résulté aucune opposition à la fin du délai légal de la mise à l'enquête.

Pour exemple, la commission s'est penchée sur la convention d'une nouvelle zone de stationnement face parcelle 589 (Situation sur plan) au bénéfice du garage Grize.

En raison de perte de places pour son commerce, les CFF ont en effet accepté à bien plaisir pour une durée allant jusqu'à l'année 2030, la création de places de dépôt de véhicules en face de ce garage. Le projet a été validé dans le cadre de la procédure d'octroi du permis de construire.



### Pour conclure

La commission a eu connaissance de toutes les informations nécessaires pour se forger une opinion claire sur le montant du préavis qui se trouve être conforme aux travaux à réaliser. Une marge de 10% de divers et imprévus est en outre intégrée pour un montant global de CHF 213'000.00.

Après une discussion approfondie avec Madame la Municipale B. Regamey, la commission constate que les risques inhérents à ce chantier ont été bien évalués pour établir le montant qui vous est présenté ce soir.



## **Rapport de la commission sur le préavis N° 05/05.2017- section des infrastructures**

### **Conclusion**

---

Les membres présents approuvent à l'unanimité les conclusions du préavis.

En conclusion et au vu de ce qui précède, nous vous invitons, Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs les Conseillers, à bien vouloir prendre la décision suivantes :

#### **LE CONSEIL COMMUNAL DE SAINT-PREX**

- vu le présent préavis municipal
- entendu les rapports des commissions chargées de l'étudier
- considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour

#### **DÉCIDE**

1. d'autoriser la Municipalité à entreprendre les travaux tels que décrits dans le présent préavis
2. de lui accorder le crédit nécessaire, soit les sommes de:
  - Fr. 2'035'800.- pour les aménagements routiers,
  - Fr. 292'680.- pour les collecteurs d'eaux claires;
  - Fr. 189'000.- pour la conduite d'eau potable;
3. d'admettre que ces dépenses soient financées par les recettes courantes de la bourse communale ou par emprunt;
4. d'admettre que ces dépenses soient amorties, dès 2019, de la manière suivante:
  - Aménagements routiers: en 30 ans, par tranches annuelles de Fr. 67'900.- le solde la dernière année, après déduction de la subvention du Canton;
  - Collecteurs d'eaux claires: en 30 ans, par tranches annuelles de Fr. 9'750.- le solde la dernière année;
  - Conduite d'eau potable: en 30 ans, par tranches annuelles de Fr. 6'300.-, le solde la dernière année, après déduction de la subvention de l'ECA;
5. de prendre note que l'incidence sur le budget de fonctionnement sera positive.

Rapport établi à St-Prex, le 21 juin 2017

Au nom de la commission  
Le Rapporteur :  
Alain Folly



