

RC1 B-P – Etape 5

Requalification de la route cantonale & Voie verte d'agglomération

Etat d'avancement du projet

En partenariat avec

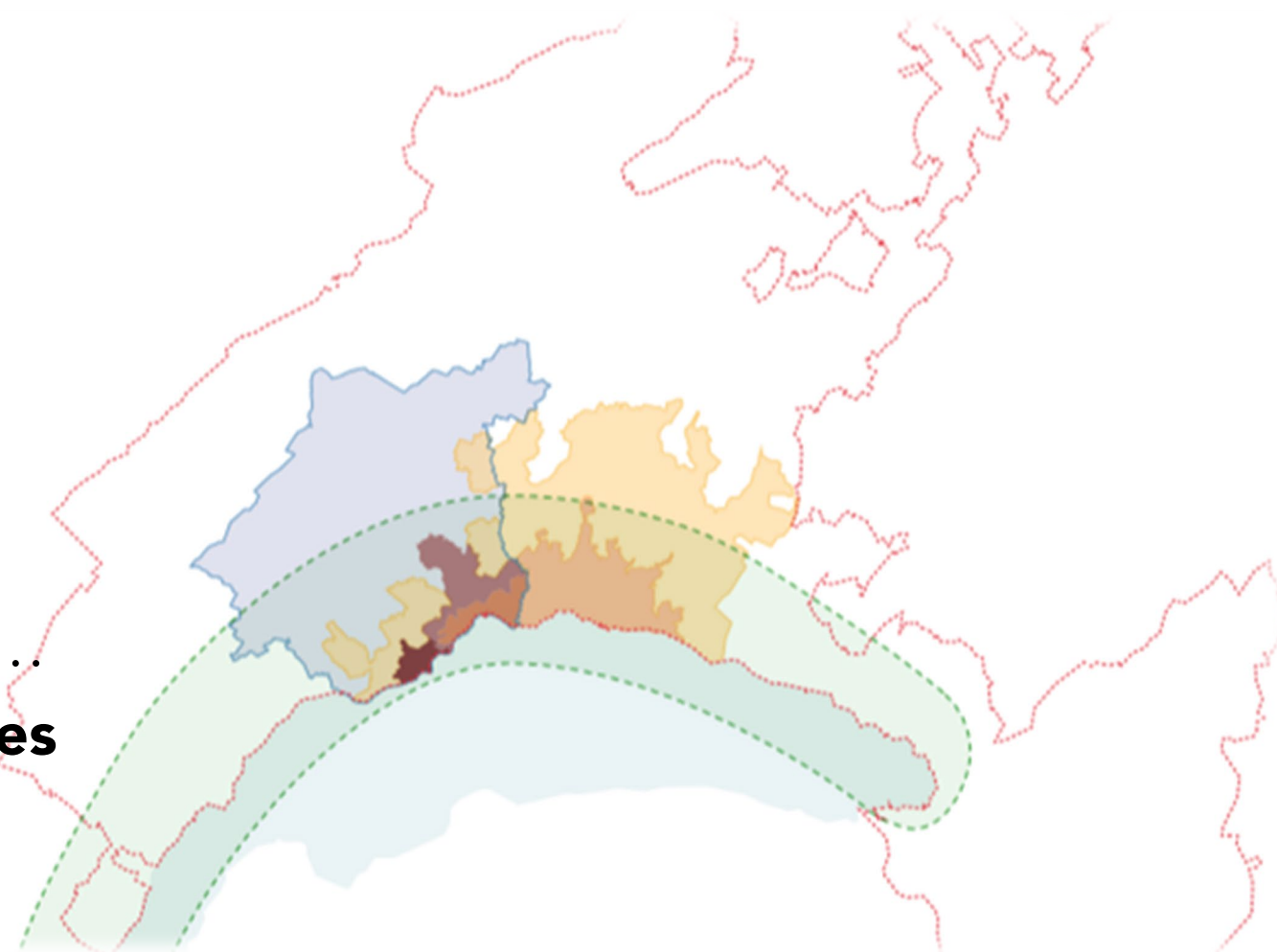
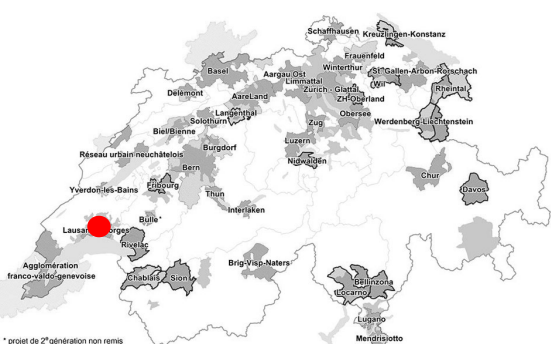


Conseil communal de St-Prex

28 octobre 2020

Région Morges

A quoi ça sert, en général?



-  Commune
-  Région Morges
-  Agglomération
-  District
-  Canton
-  Métropole lémanique

Faire le lien entre...
...plusieurs échelles
territoriales...

Région Morges

A quoi ça sert, en général?



Faire le lien entre...

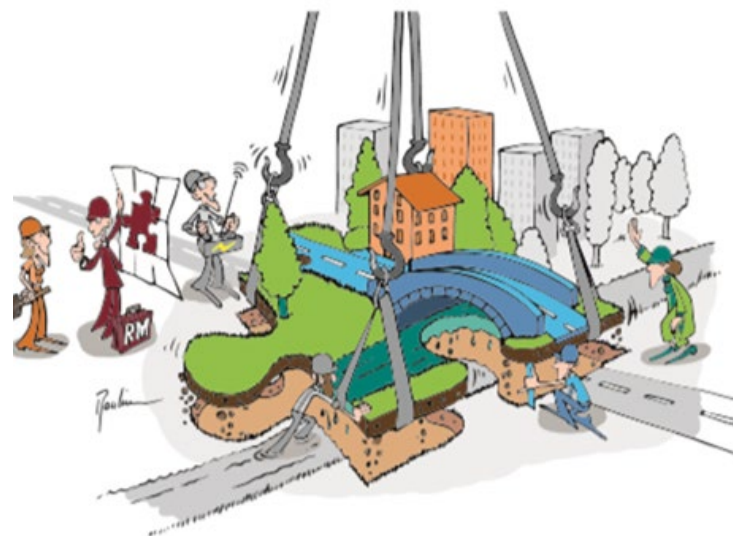
...**plusieurs thématiques**
propres à l'aménagement du
territoire...

Région Morges

A quoi ça sert, en général?



Coordination / Planification



Appui technique

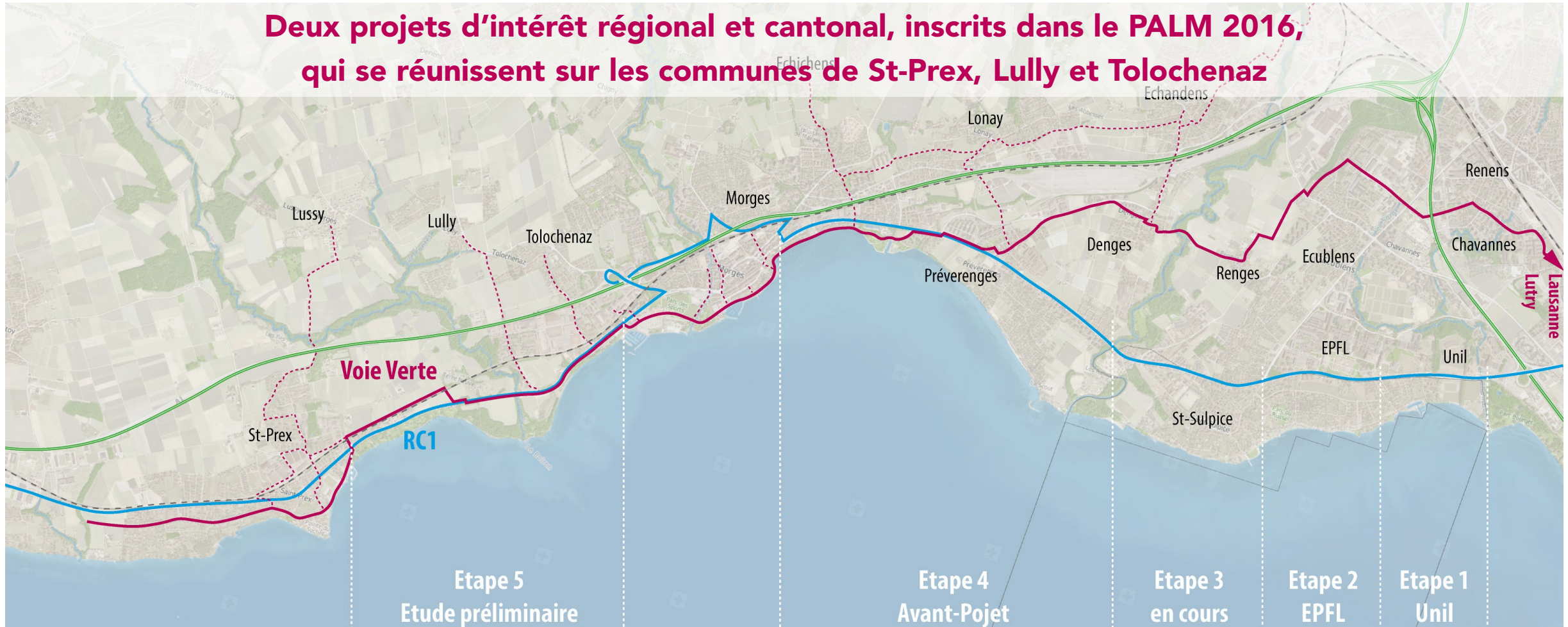
Faire le lien entre...

...**les différentes étapes** depuis la
stratégique jusque la réalisation

Région Morges

A quoi ça sert, pour la RC1 et la Voie verte?

Deux projets d'intérêt régional et cantonal, inscrits dans le PALM 2016,
qui se réunissent sur les communes de St-Prex, Lully et Tolochenaz



5^{ème} étape

de requalification de la RC1 dans l'agglomération

A quoi ça sert, pour la RC1 et la Voie verte?



Assurer une coordination des projets et des procédures ...

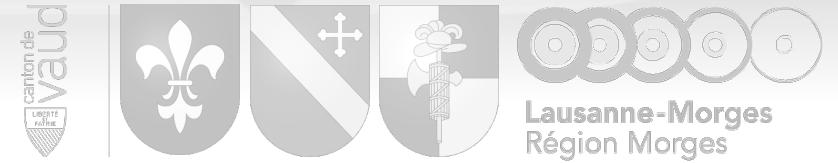
- **Diminuer les coûts** d'étude et de réalisation en combinant les projets de RC1 et de voie verte
- **Coordonner** les projets et les partenaires lors des différentes étapes de validation et de mise en œuvre
- **Garantir la cohérence** des propositions avec les projets annexes : Parc des sports, développement du site du Molliau, etc.

Requalification routière de la RC1 et Voie verte d'agglomération

Principes, objectif et partenaires

Requalification routière

En quoi cela consiste?



Aujourd'hui, les routes cantonales sont **aménagées avant tous pour les besoins des automobilistes**

Les projets de requalification sont **multimodaux**.

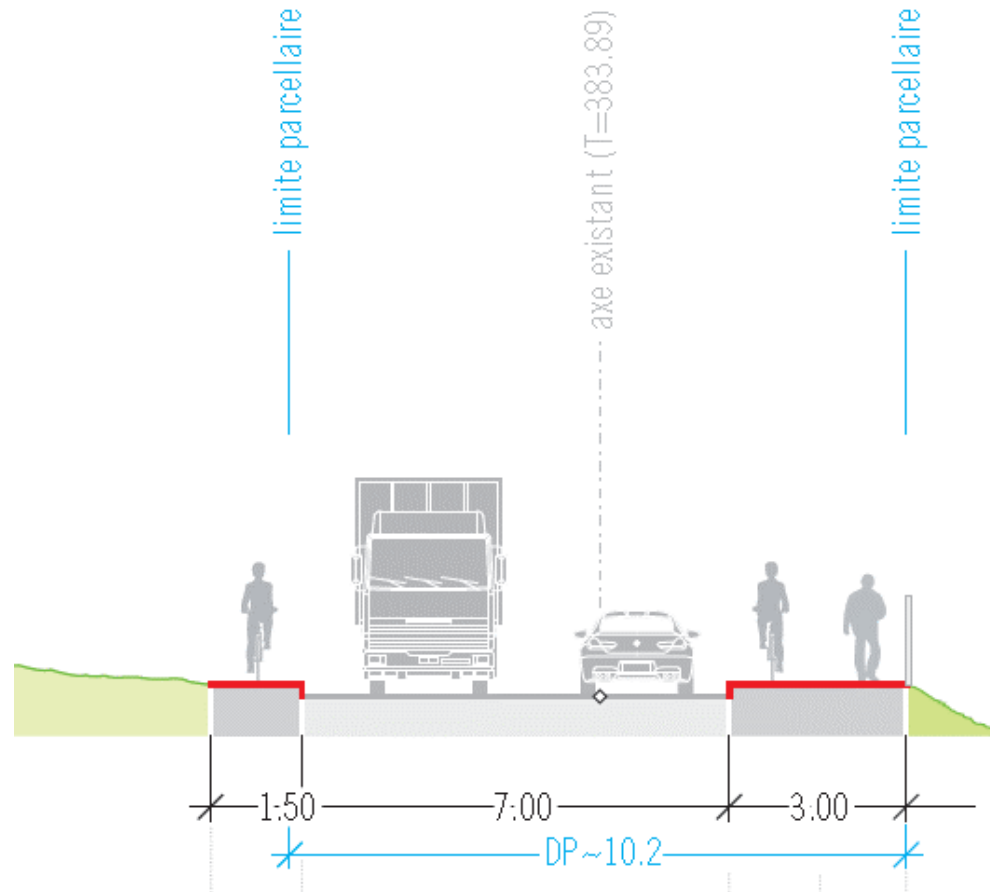
Ils cherchent à **améliorer les conditions de circulation de l'ensemble des usagers** (confort, performance et sécurité) et à mieux intégrer ces axes dans leur environnement.

Il s'agit notamment

- de maintenir une **fluidité adaptée du trafic** (fonctions de base du réseau routier cantonal)
- de créer des **aménagements continus** pour les cyclistes et les piétons
- d'augmenter les possibilités de **traversée des routes**, en particulier en milieu urbanisé
- de prendre, le cas échéant, des mesures pour **prioriser les transports publics**
- de mettre en œuvre, dans la mesure du possible, des **mesures paysagères et environnementales**

Requalification routière

En quoi cela consiste?



Exemple de profil type – 11,5m

- Chaussée routière maintenue ou élargie
- Création de trottoirs du/des côté(s) urbanisés
- Création de pistes/bandes cyclables

La **VOIE VERTE** d'agglomération



En quoi cela consiste?



- **Liaison de mobilité douce entre St-Prex et Pully**
- **Connecte les centralités entre-elles et avec le cœur de l'agglomération**
- Destinée aux **piétons et cyclistes de tous âges**, non disposés à cheminer sur les routes à fort trafic
- **Aménagement complémentaire** au réseau principal « lièvre » (cycles rapides et aguerris)

La **VOIE VERTE** d'agglomération

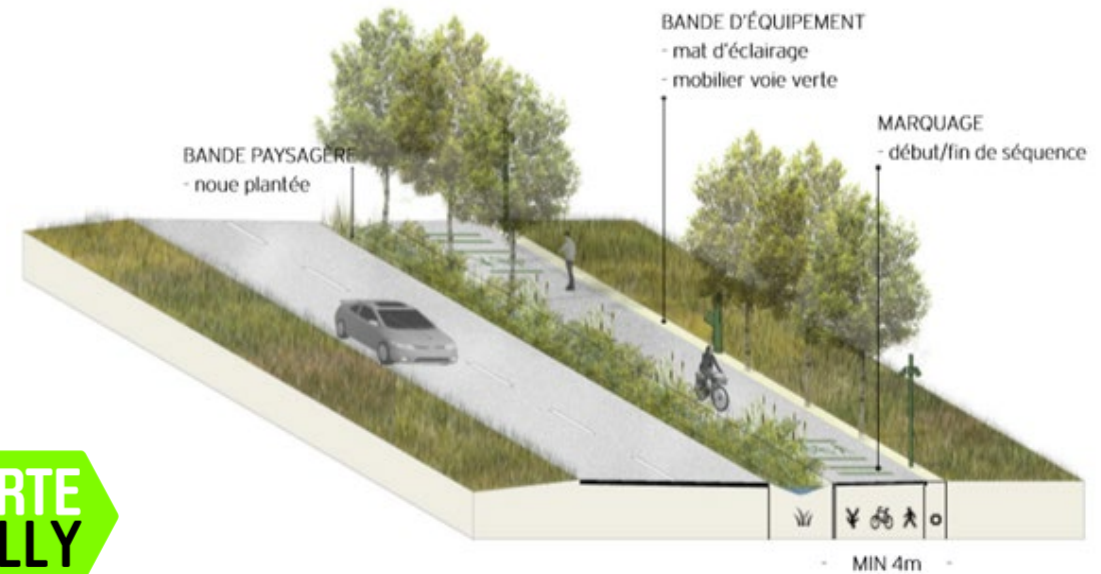


En quoi cela consiste?

- Une **charte d'aménagement** commune
- Une **identité graphique**
- Une communication grand public qui rassemble



LIAISON ROUTIÈRE SITE PROPRE / GABARIT ASSOCIÉ VÉLO ET PIÉTON

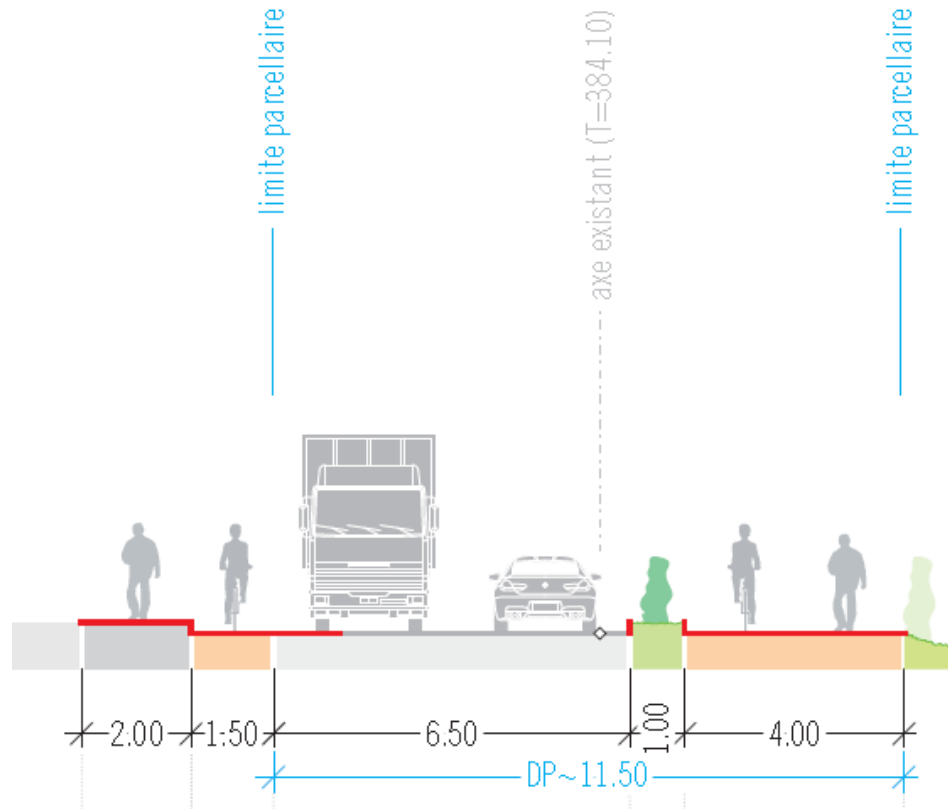


VOIE VERTE
ST PREX-LULLY

VOIE VERTE
TOLOCHENAZ-MORGES

La VOIE VERTE d'agglomération

En quoi cela consiste le long de la RC1?



Exemple de profil type – 15m

- Chaussée routière maintenue ou élargie

D'un côté :

- Création d'une piste mixte (piétons-vélos), avec berme végétalisée de séparation

De l'autre côté :

- Création d'un trottoir si urbanisé
- Création d'une piste/bande cyclable pour les cyclistes « rapides »

La **VOIE VERTE** d'agglomération



Un coût, mais des participations de tiers très importantes

Un cofinancement fédéral de 35%
obtenu par la Région,
soit CHF 3,19 millions au total

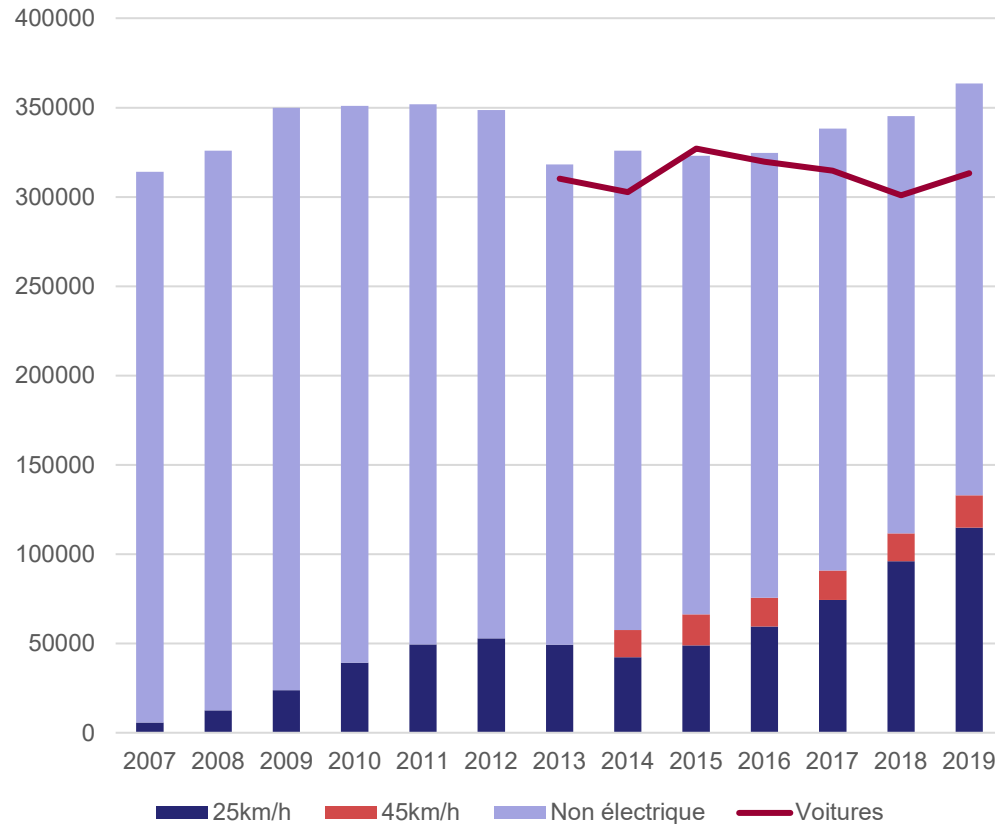
**Une obligation de démarrage des
travaux d'ici 2025**

Une subvention cantonale de 15% pour
les aménagements en traversée de localité
(en supplément du cofinancement fédéral)

Requalification routière et Voie verte

Pour répondre à quels besoins?

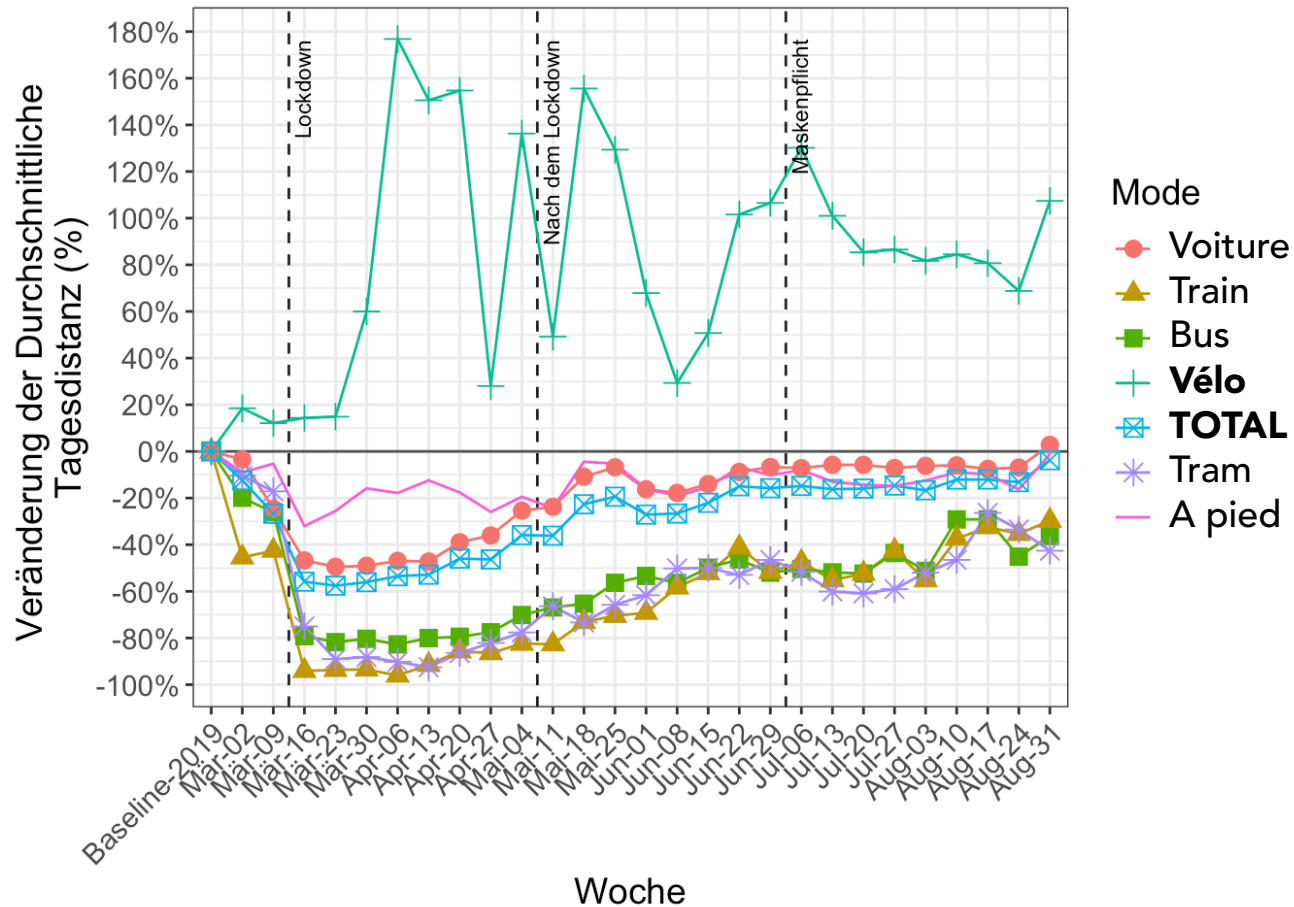
Vente annuelle de vélos et de voitures en Suisse



- Environ 350'000 vélos vendus chaque année en Suisse, soit **plus que le nombre de voitures** (311'500 en 2019)
- Valeur stable, mais le type évolue : **près de 40% des ventes sont maintenant à assistance électrique**
- Tend à indiquer que **l'usage évolue**, notamment en faveur d'une utilisation «quotidienne» et «multi motifs» du vélo

Requalification routière et Voie verte

Pour répondre à quels besoins?



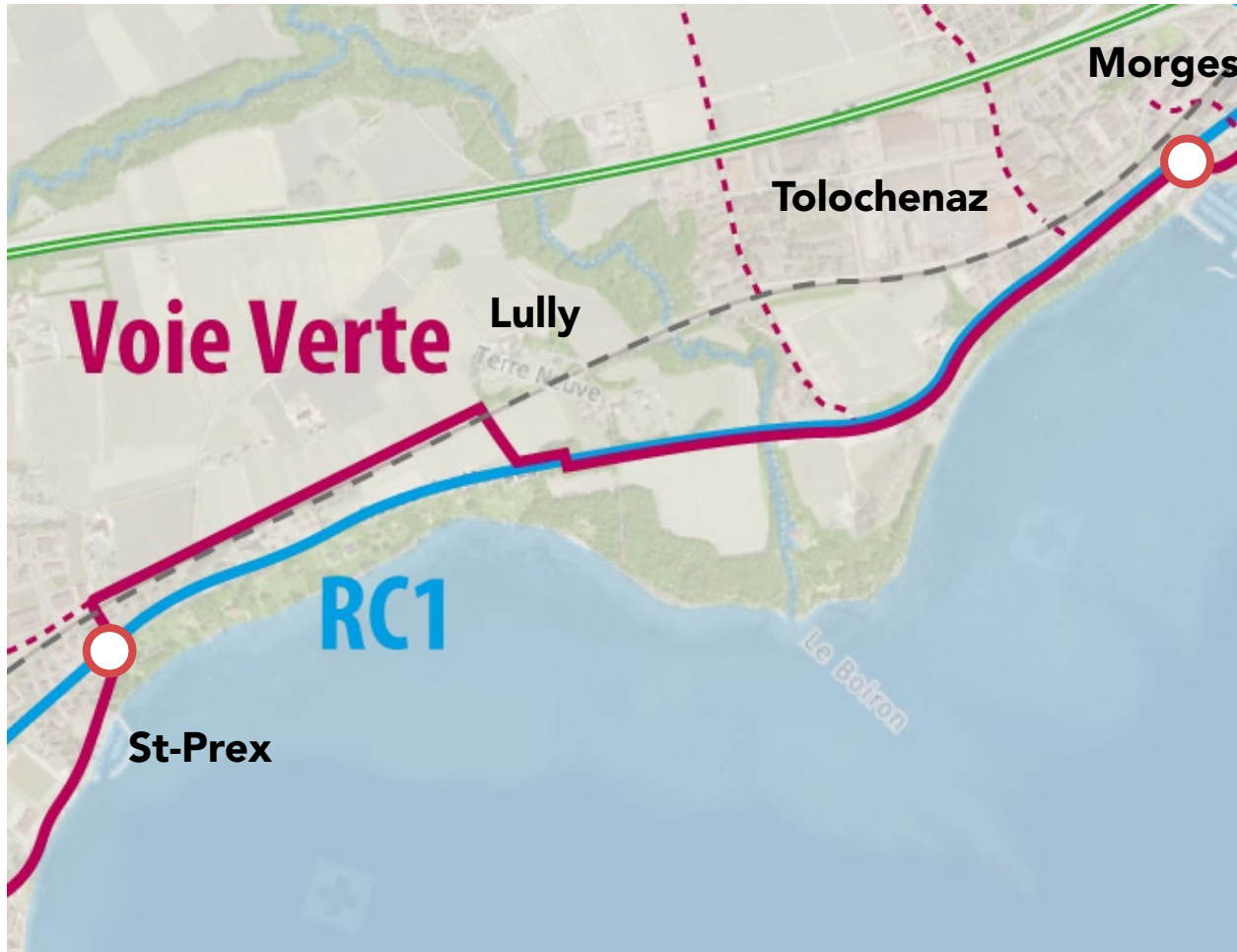
- Aujourd'hui, les distances parcourues lors de nos déplacements sont **revenues à leur niveau «d'avant»**
- En moyenne, le trafic automobile et la marche à pied se sont totalement rétablis
- **Les distances parcourues à vélo se sont accrues et se maintiennent élevées**
- **Le vélo s'est positionné comme vraie alternative**, notamment pour les déplacements de loisir et d'achat (+22% de vélos mesurés à Genève cet été)
- L'étude conclut également que **le retour du trafic automobile post-confinement a diminué l'attractivité du vélo, faute d'aménagements** (concurrence croissante pour l'utilisation de l'espace routier)

Projet de requalification « Morges – St-Prex »

État d'avancement du projet

Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Périmètre de l'étape 5



Environ 3km

Du carrefour du Banc-des-Pauvres, à St-Prex

Jusqu'à la limite communale Ouest de Morges

Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Qui participe au projet?



Les propriétaires de l'infrastructure (Loi sur les routes)

hors localité



en traversée de localité



Les communes territoriales traversées



Lully



Tolochenaz

Les partenaires de projet



Financement
Vision régionale
Coordination intercommunale



Morges

Raccordement du projet
Participation au financement

Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Quelles contraintes?



Lois fédérales "routières" (LCR, OCR, OSR...) **et normes VSS**

géométrie, marquage, limitation de vitesse...

Lois cantonales "routières" (LRou, RLRou, RHRC...)

hiérarchie, entrées de localité, accès latéraux, limites de constructions...

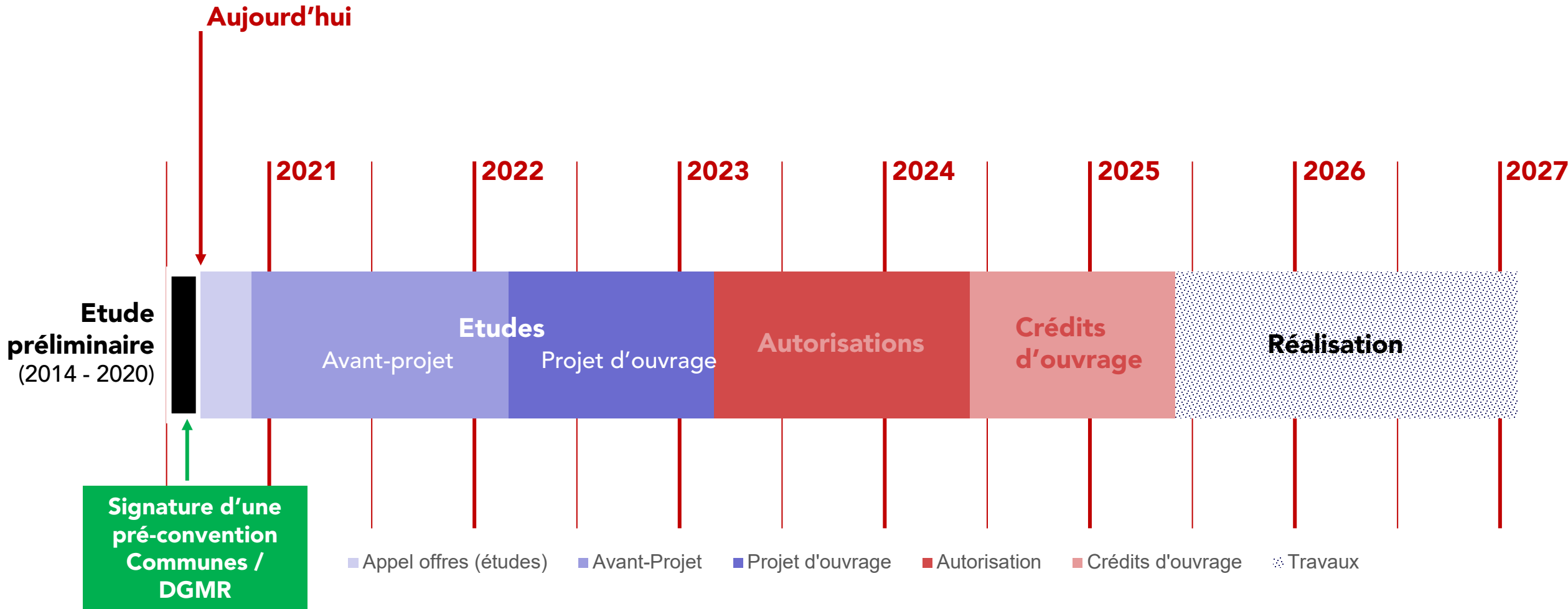
...répartition des coûts et des responsabilités entre les partenaires

Autres règles contraignantes pour le projet

parcelles agricoles / bâtiments / arbres protégés, procédure d'expropriation...

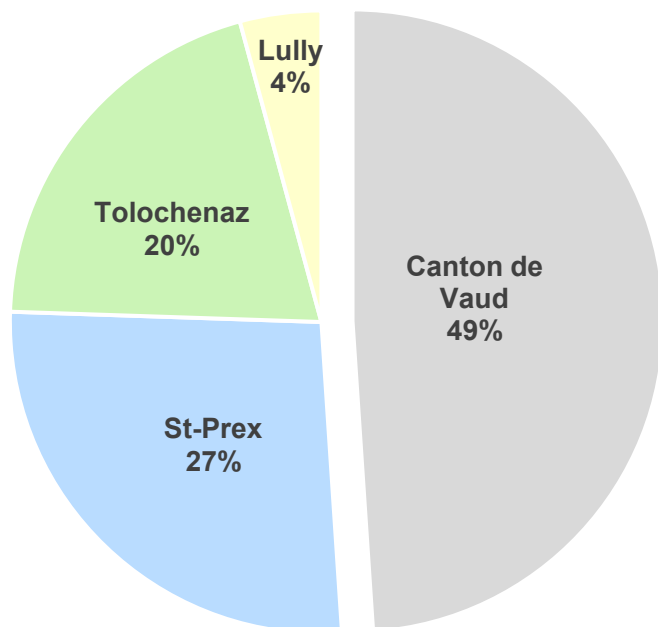
Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Planning général du projet



Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Estimation et répartition des coûts généraux (+/- 30%)



Estimation des coûts TOTAUX (travaux + honoraires + emprises + taxes)

Commune de St-Prex		Commune de Lully		Commune de Tolochenaz		Canton de Vaud		TOTAL
Part	Montant	Part	Montant	Part	Montant	Part	Montant	
26,8%	6 354 740	4,0%	942 314	20,2%	4 797 043	49,0%	11 610 901	23 705 000

ATTENTION

Part à charge des partenaires

AVANT déduction des subventions et des participations de tiers
simple application de la base légale actuelle (LRou), pouvant évoluer

Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Projet de financement des travaux à St-Prex



Coûts selon étude préliminaire RC1

(y compris 10% divers imprévus)

Plateforme routière 4 109 750 CHF

Eclairage 583 000 CHF

Sous-total INFRA 4 692 750 CHF

Emprises 713 600 CHF

Honoraires 948 390 CHF*

TOTAL 6 354 740 CHF

Coûts annexes pour la Voie verte

(y compris honoraires et 30% divers imprévus)

Moraine - Bourg - Taillecou max. 475 000 CHF

Pomeiry - Monnivert max. 300 000 CHF

Sous-total Voie verte max. 775 000 CHF

Convention de financement
solidaire « Lully » max. 90 000 CHF

TOTAL max. 865 000 CHF

* dont environ 380'000 CHF jusqu'à mise à l'enquête (40%)

Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Projet de financement des travaux à St-Prex



Financement de la requalification à St-Prex

TOTAL à financer : ~ 7 220 000 CHF

Subvention fédérale ~ 330 000 CHF

Subvention cantonale ~ 115 000 CHF

Sous-total «subventions» 445 000 CHF

Participation cantonale Voie Verte 0 CHF

Sous-total «participations de tiers» 0 CHF

} **PALM et LMTP**

Solde à financer par la commune ~ 6 775 000 CHF

Aujourd'hui... la RC1

Quelle image laisser aux futurs usagers?



Personne n'est satisfait !

tensions

conflits d'usage

énervement

concurrence

dangers

Manque de moyen...

Demain... la RC1?

Quelle image laisser aux futurs usagers?

Photomontage issu des études tests « voie verte » et non de la requalification RC1

Une place appropriée pour chacun

tranquillité

séparation des flux

apaisement

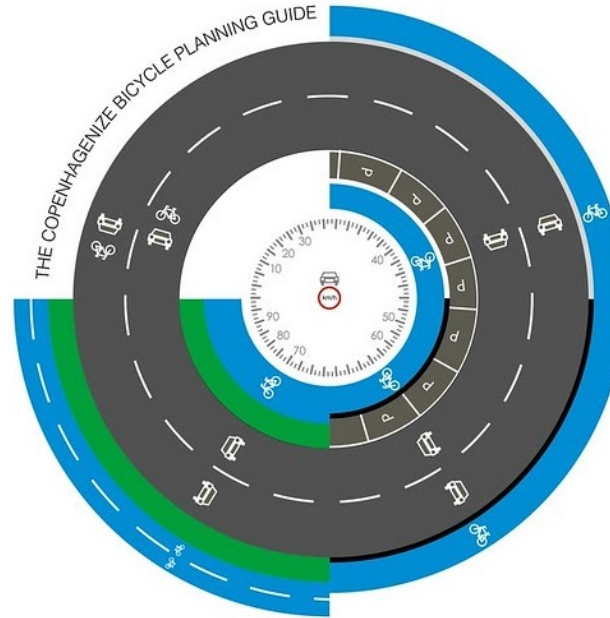
liberté

sécurité

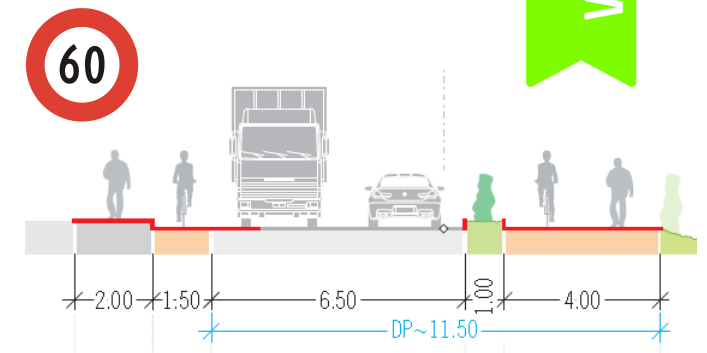
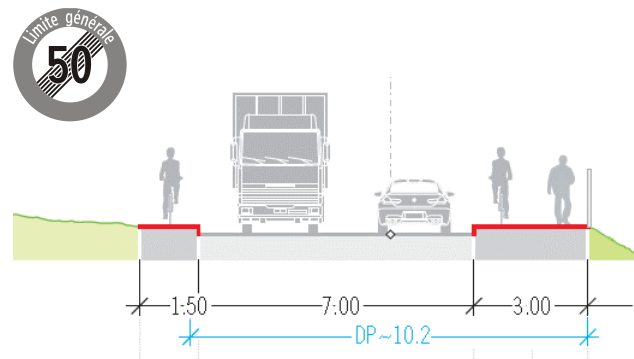
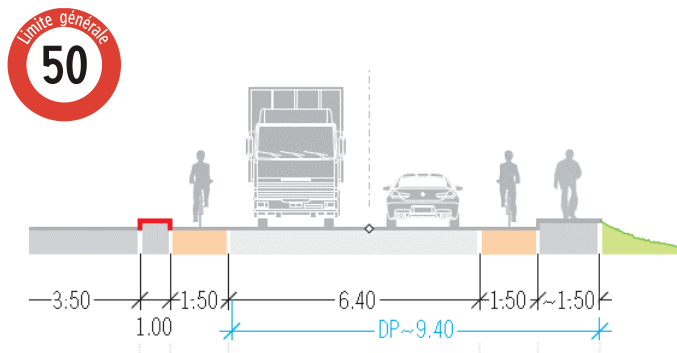
Se donner les moyens!

Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Les principes d'aménagement



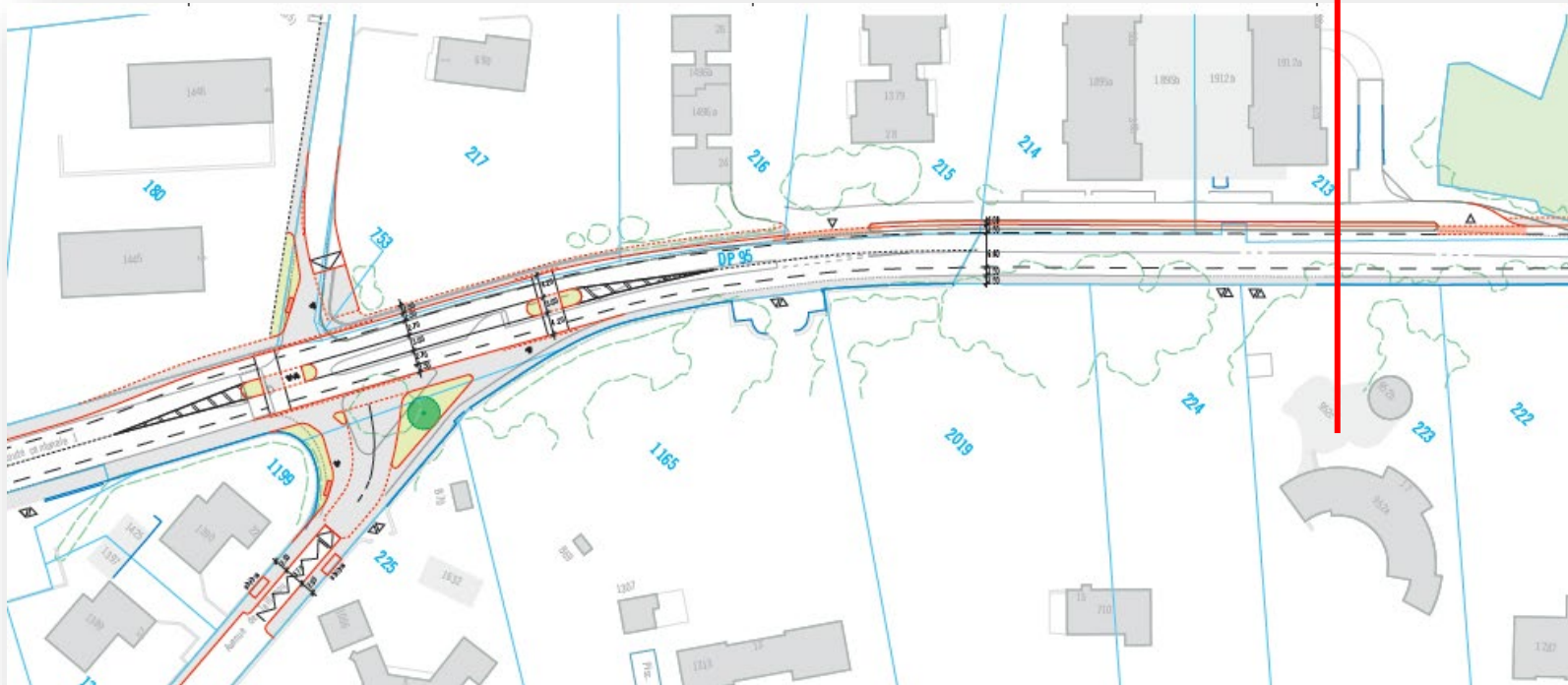
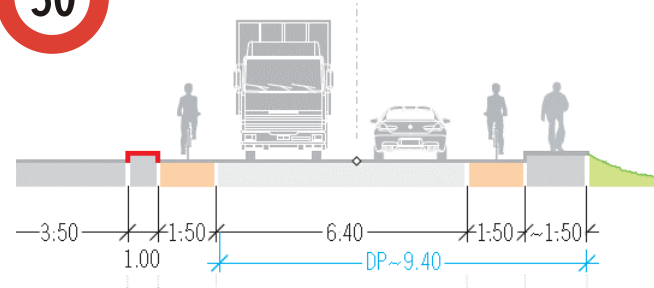
Varie en fonction des vitesses et du milieu bâti



Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Les principes d'aménagement

Aménagement de trottoirs et de bandes cyclables

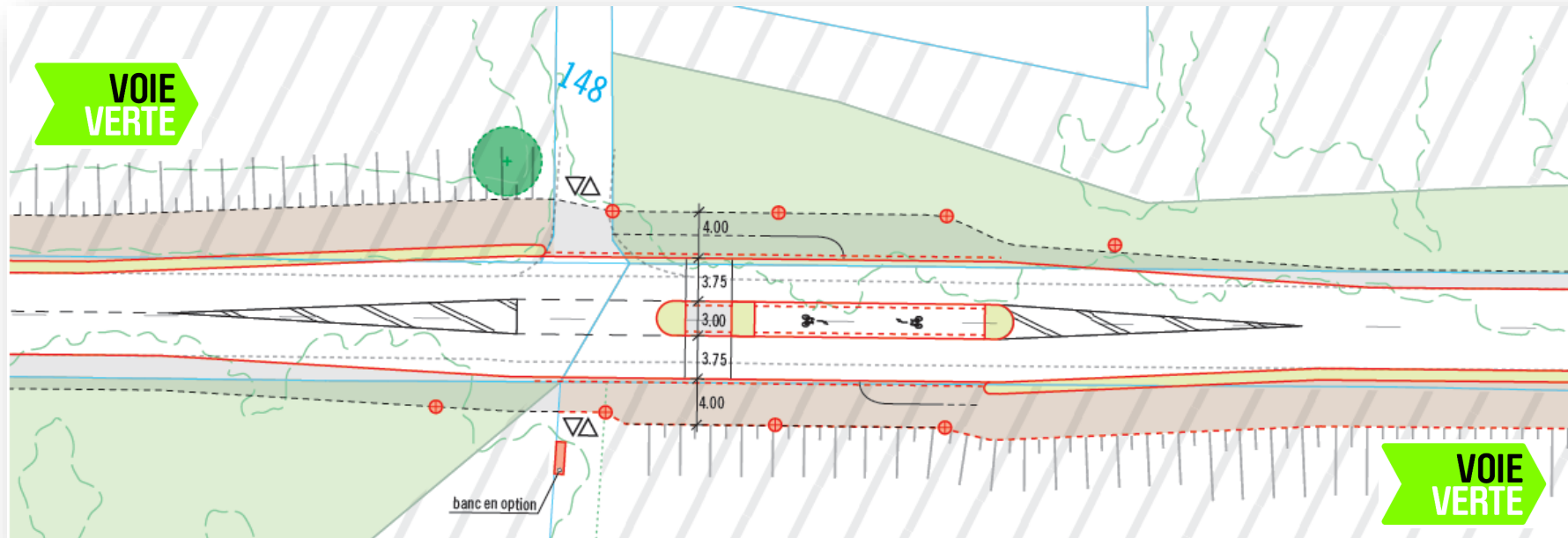
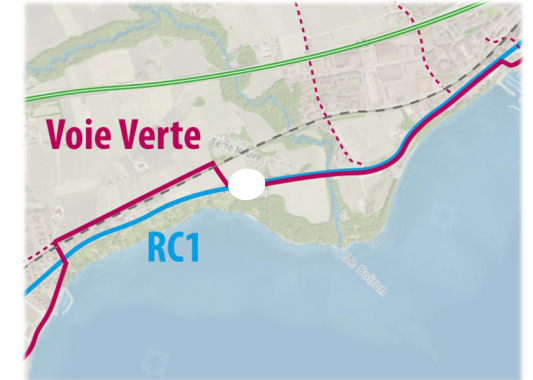


Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Les principes d'aménagement



Aménagement d'une traversée de la RC1 piétons et vélos voie verte



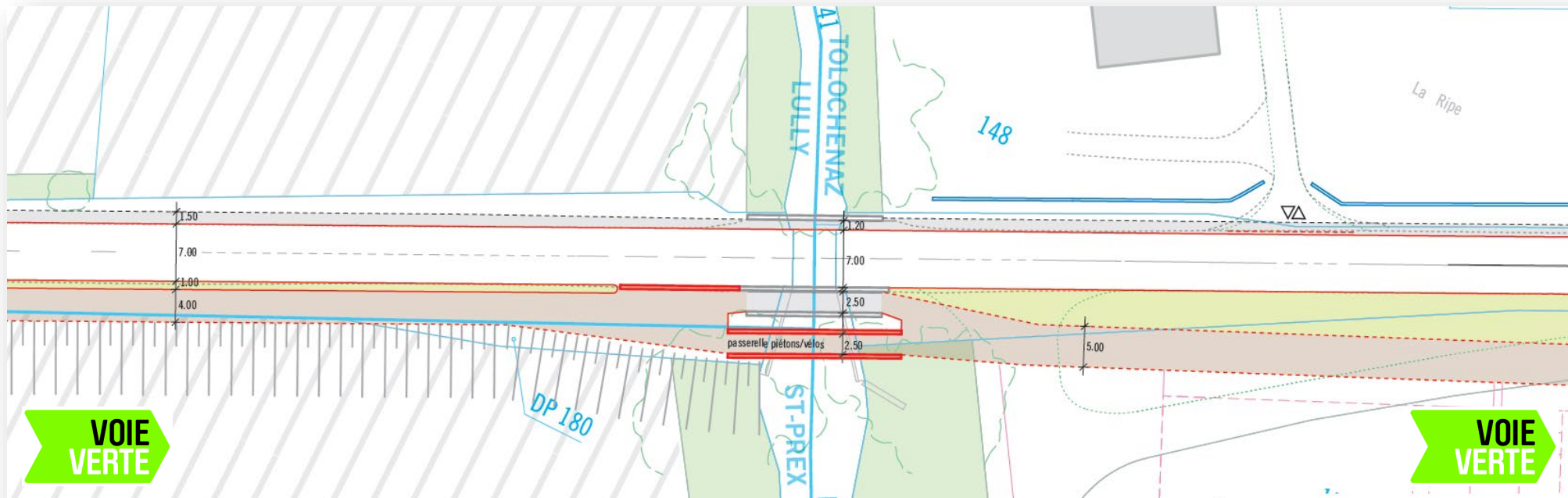
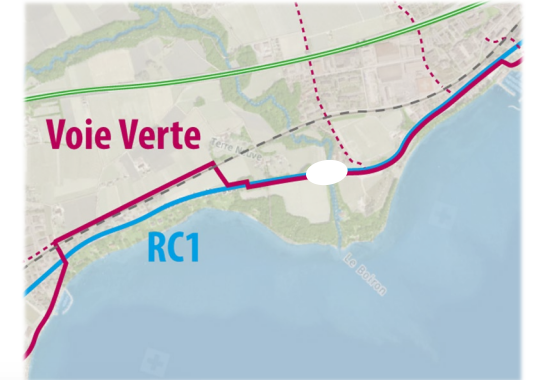
Pertinence de l'éclairage à questionner lors de l'avant-projet

Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Les principes d'aménagement



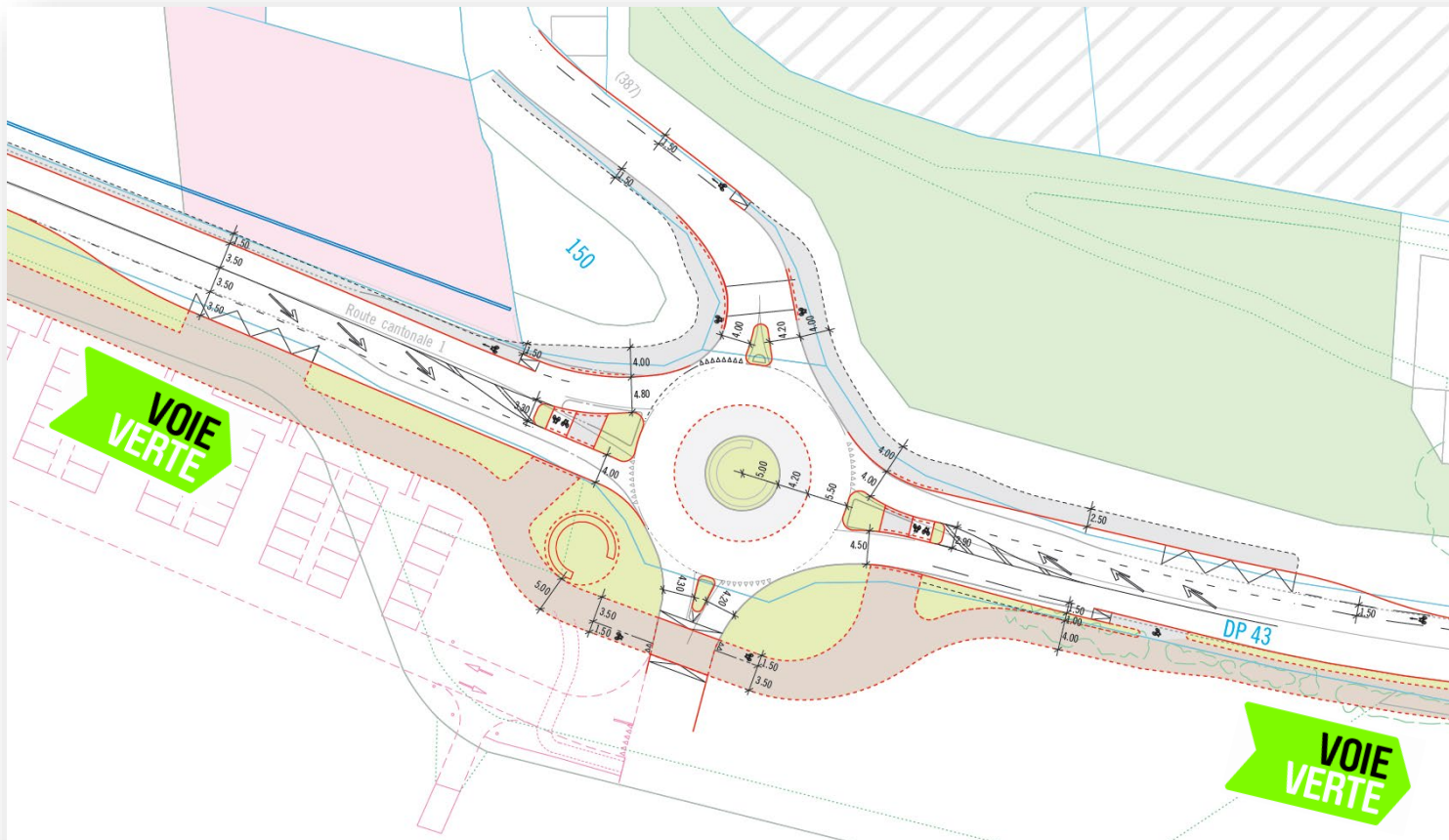
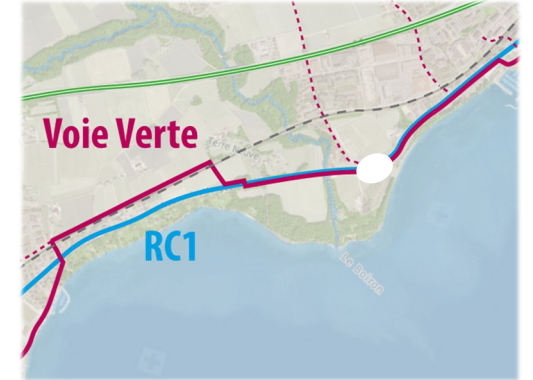
Aménagement d'une nouvelle passerelle piétons/vélos sur le Boiron



Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Les principes d'aménagement

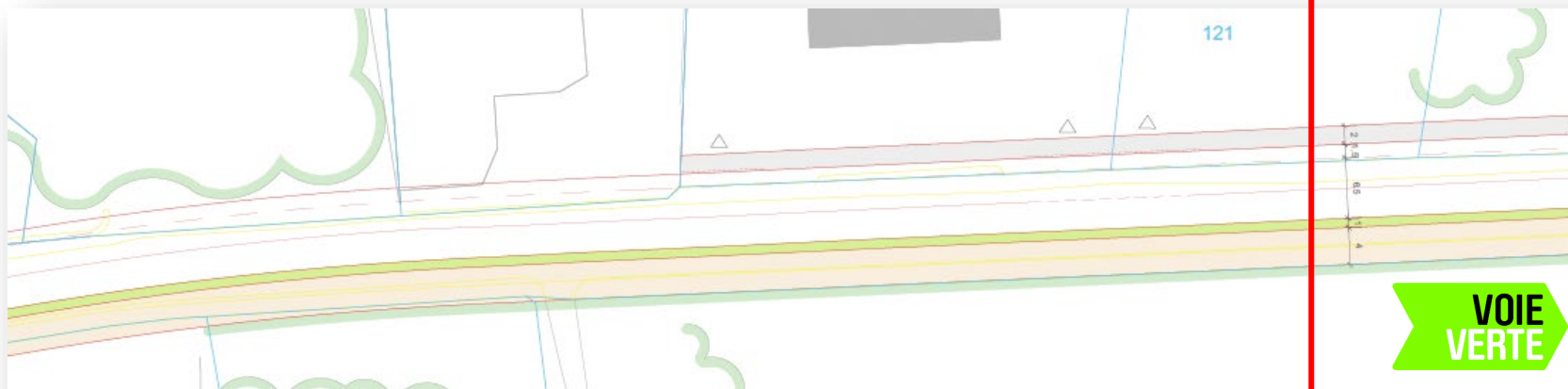
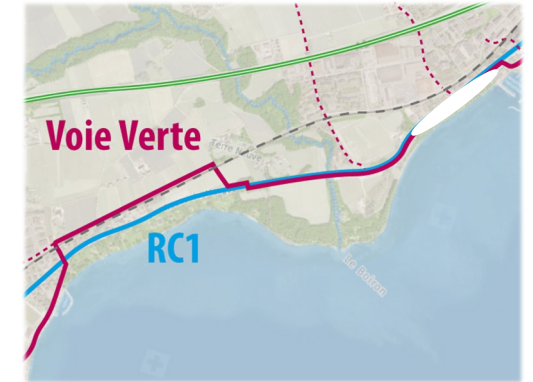
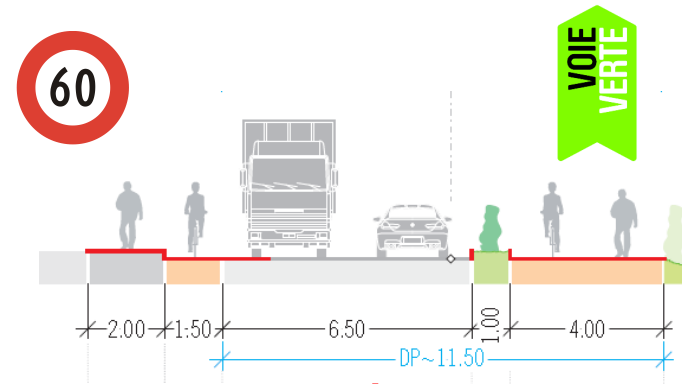
Aménagement d'arrêts de bus, de la voie verte et de traversées Nord-Sud



Projet RC1 « Morges – St-Prex »

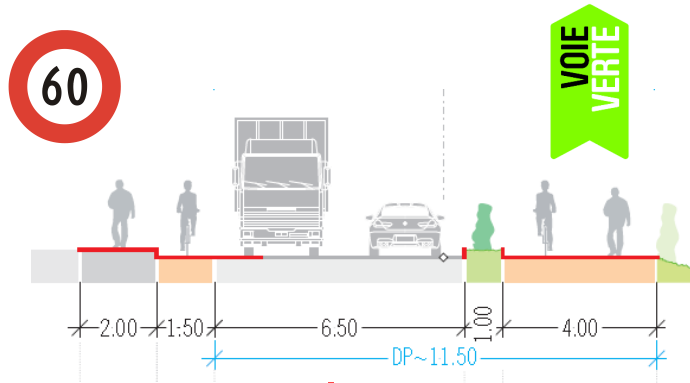
Les principes d'aménagement

Aménagement de la voie verte, de trottoirs et de bandes/pistes cyclables sens opposé

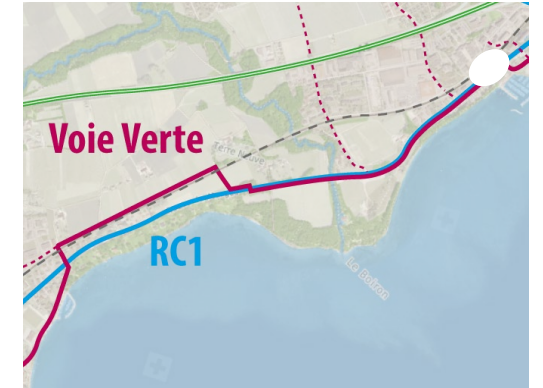


Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Les principes d'aménagement



Aménagement de la voie verte, d'une traversée piétonne, de trottoirs et de bandes cyclables sens opposé



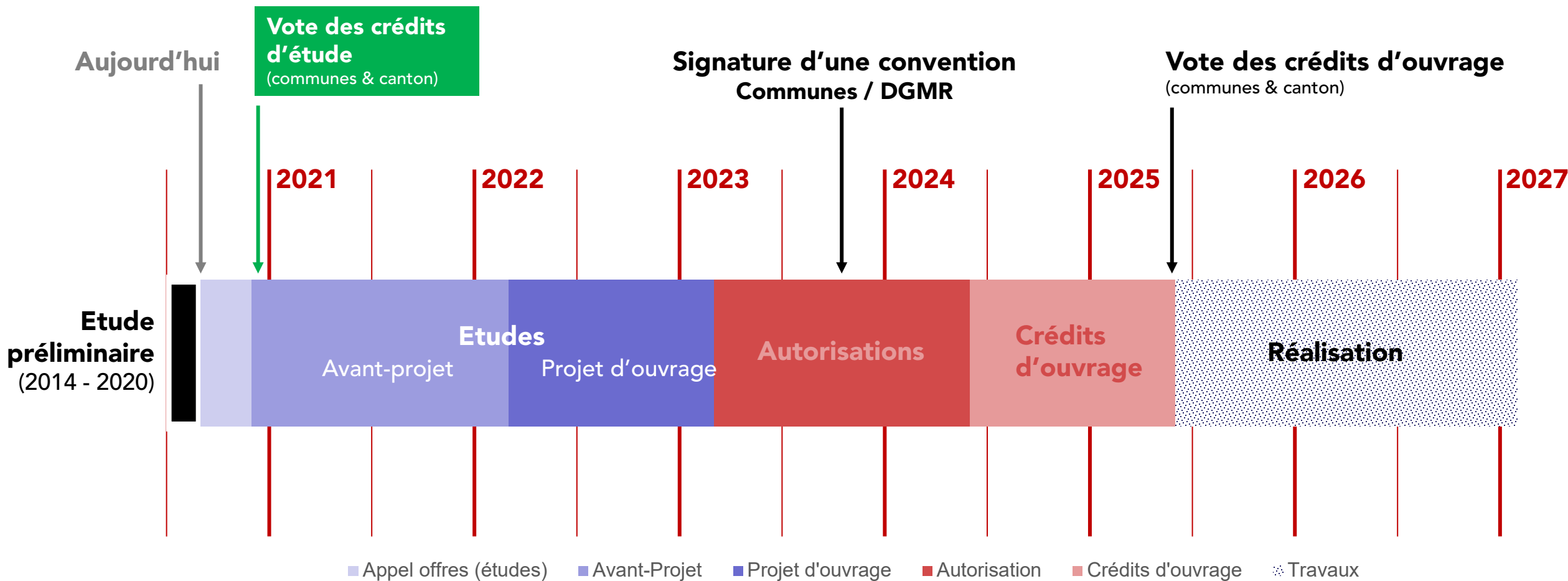
Raccordement au Port / Parc des sports à Morges

Suite du projet

Validation du financement des études

Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Suite du projet



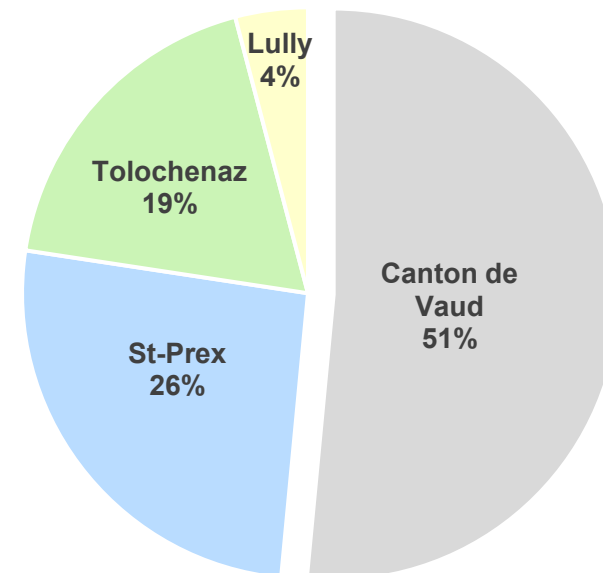
Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Estimation et répartition des **coûts d'étude**

Honoraires jusqu'à obtention du permis de construire (environ 3 ans)

- Avant-projet (31)
- Projet d'ouvrage (32)
- Procédure d'autorisation (33)
- Appel d'offres (41)

	Répartition selon coût de projet	Montant d'étude à charge du partenaire
Etat de Vaud	51,5%	CHF 754'000.-
St-Prex	25,9%	CHF 380'000.-
Tolochenaz	18,5%	CHF 270'000.-
Lully	4,1%	CHF 60'000.-
TOTAL honoraires études SELON EP :		CHF 1'464'000.-



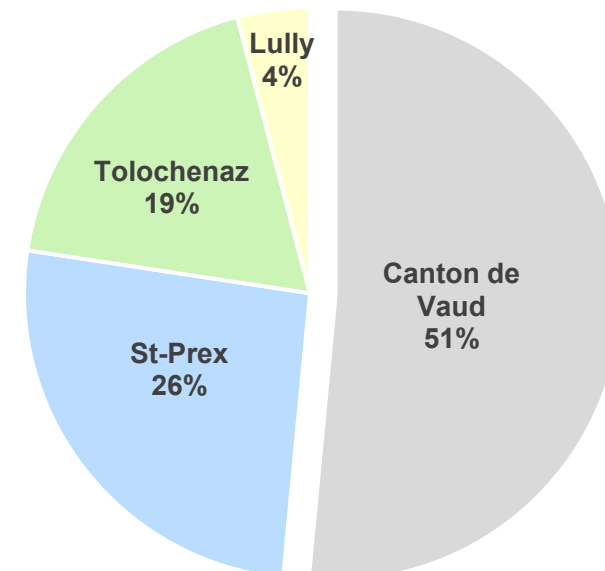
Projet RC1 « Morges – St-Prex »

Estimation et répartition des **coûts d'étude**


Honoraires jusqu'à obtention du permis de construire (environ 3 ans)

- Avant-projet (31)
- Projet d'ouvrage (32)
- Procédure d'autorisation (33)
- Appel d'offres (41)

	Répartition selon coût de projet	Montant d'étude à charge du partenaire
Etat de Vaud	51,5%	CHF 360'500.-
St-Prex	25,9%	CHF 181'300.-
Tolochenaz	18,5%	CHF 129'500.-
Lully	4,1%	CHF 28'700.-
TOTAL honoraires études : estim. max RM		CHF 700'000.-



Quid en cas de refus?

- Les projets de requalification de la RC1 et de Voie verte seront redissociés
- Le **réaménagement de la RC1 se fera selon les standards** (de base) de l'Etat de Vaud
- Le **planning est inconnu**
- La  sera **abandonnée** à l'Ouest de Morges et le **cofinancement fédéral perdu** pour ces aménagements

Merci pour votre attention et vos questions